



NORGE.

Lloyd's Register of Shipping.

OPRETTET 1760.

BEKREFTET 1834.

BEKREFTET
AVSKRIFT.

M29

Internasjonalt Lastelinjecertifikat

Utferdiget efter bemyndigelse av DEN NORSKE REGJERING i henhold
til bestemmelsene i den Internasjonale Lastelinjeoverenskomst av 1930.

Kjenningsbokstaver

Skib "SOLVIKEN"

L H T P

Hjemsted BERGEN

Tonnasje brutto 3113

Fribord fra dekkslinjen

Lastelinjenes plass

Tropene 83 mm. (0 ft. $3\frac{1}{4}$ tom.) (T). 127 mm. (5 tom.) over S.

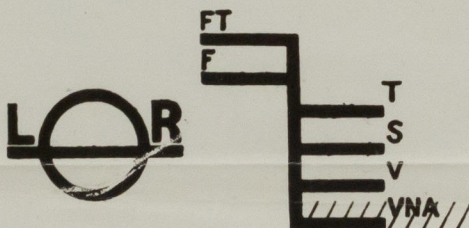
Sommer 210 mm. (0 ft. $8\frac{1}{4}$ tom.) (S). Overkant av linjen gjennom
cirkelens centrum.

Vinter 337 mm. (1 ft. $1\frac{1}{2}$ tom.) (V). 127 mm. (5 tom.) under S.

Vinter i Nord Atlanteren - mm. (- ft. - tom.) (VNA). - mm. (- tom.) under S.

Tillatt fradrag i ferskvann for alle fribord 127 mm. (5 tom.).

Dekkslinjens overkant, som disse fribord er målt fra, er i höide med stal fribords
dekkets overflate i borde.



Herved bevidnes at dette skib er blitt besiktet, og at de fribord og lastelinjer som er angitt ovenfor,
er blitt fastsatt i overensstemmelse med Overenskomsten.

Dette sertifikat er gyldig til 31 oktober, 1958.*)

Utferdiget i LONDON den 20 november, 1953

J. W. Martin

for Sekretøren

W. S. K. P. W.

for President, en

*) Se baksiden.

Anm. Når sjögående dampskib befarer en elv eller et innlandsfarvann, tillates en dypere lastning svarende til
vekten av brensel o. s. v. som trenges til forbruk mellem avgangsstedet og åpen sjö.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

003245-003251-0003