

FRACHTDAMPFER N° 391.

MASSTAB:- 1:25. MATERIAL:- STAHL.

KLASSE:- GERM. LLOYD ✠ 100 A [E] „ERZ“ UND BRIT. LLOYD ✠ 100 A1.

GERM. LLOYD (MTR)

B 17,98 H 11,61 (I+H) L 4223

L/H 12,29 L/B 7,93

BRIT. LLOYD (FUSS ENGL.)

D 38,08 d. 23-10"

$$(B+U)L = 4562$$

$$L/D \ 12.34 \quad L/B \ 7.97$$

AUSRÜSTUNG G.L.L. BR.LL.  
N° 20349 47000

AUSKUNFT			
3	Buganker stocklos prakerk.	-----	4000 kg.
1	Phomanker " " "	-----	1500 "
	550 mh Kette mit Blei	-----	64 " $\frac{1}{2}$
229	" Baumkette 36 " $\frac{1}{2}$ oder Parkbinder	124 " $\frac{1}{2}$	} Baumgarn, Kettenschiff 144 drückf.
240	" Laufhose 4/3 " $\frac{1}{2}$ oder Kettentrakt	140 " $\frac{1}{2}$	
	4 a 185 mh " " "	63 " $\frac{1}{2}$	
	2 a 203 " extra Grosse " " "	82 " $\frac{1}{2}$	

BACK. 26.00 mfr.


Balken auf jedem St. 190.75 + 11 f. B.K. 570  
 Krüger 1070.95, Kahlst. 75 mit Kolabeln  
 Krügerwinkel 90.90.95, 3 R. Hitzern.  
 Nöhrung: - Hölse der Reggl. 2fach über, Kahlst.  
 Nahlk einfach.

HAUPTDECK (UPPERDK)

2<sup>TES</sup> DK.

J 18 bis 12,5 in Hinterpick  
13 in Vorpick

# NIETUNG DER AUSSENHAUT.




Nº 391

### SCHMIEDESTÜCKE :-

Vorst. 265 x 80, Schraubenstern 280 x 240, Ruderst. 270 x 240  
Ruder nach Spezialzeichnung.

MASCH. & KESSELRAUM

Spanken  [ 240 x 90 x 14 bis Hauptstb.  
Gegenspanken L 225 x 90 x 145 von St. 82 bis 89  
Gegenspanken L 225 x 90 x 155 von St. 100 bis 106

8 W.D. SCHOTTE.

Extra Träger für Corzfahrt, durchlaufend!

# BEPLATTUNG



BELONGS TO AMSTERDAM REPORT

No. ~~17443~~ 17468

003240-003244-0062



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation



Amended Midship Section.

Flensburg S. B. Co. N<sup>o</sup> 391.

See Plan app<sup>d</sup>. 5. 1. 23.

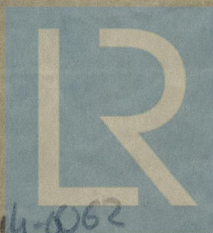
See Hmby letter 18/6/23

R.

1.

Hamburg Report Nr. 16369

Stad Vlaardingen



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

003240-003244-0062