

Bem: Für alternative Abmessungen der geschweißten Konstruktionen (siehe u. abunter) aufteil in () Klammern

Die horizontalen Versteifungen sind 20mm an der Bauteiloberfläche zu verankern

Die horizontale Versteifung ist 20mm an der Bauteiloberfläche zu verankern

LOA
75
21
146.6
146.6

150 fms of 1" chain cables
See letter 2/1/15
Cable to be steel wire
See letter 2/1/15

Ausrüstung
Equipment Tonnage ca 318

1 Buganker 12 Cwt = 610kg (ausklaffen)
1 " 8 " = 406 " (")
1 Stromanker 3 " = 152 " (")
1 Trosse Stahl 6x12 2 1/2" φ 82m
1 " Hanf 5 1/2" Umfang 165"
CNO 11/10/14
BS 3.3 x 26 x 14.5 x 7.5 = 378
52.5 x 14.5 x 7.5 = 17
395

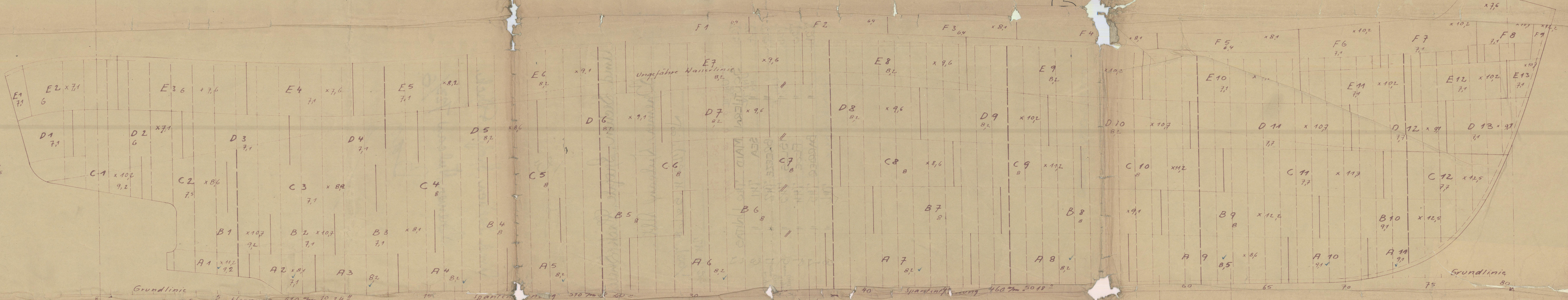
23 SEP 1935

Approved
On 26

S. 723/26. Also 740/7
Walfangboote.

Hauptspant, Längsschnitte, Schotte

Länge für Klauflage = 40,622m = 133' 3 1/4"
Breite auf Sp. 7,925m = 26'
Seitenhöhe 4,42m = 14' 6"
Tiefg. ohne Kiel 3,543m = 11' 7 1/2"
Kiel 0,18m = 0' 7"



Außenhaut

Bem: Die mit x versehenen Außenhautplatten sind auf Wunsch der Reederei oder die Vorschriften von British Corporation hinaus vergrößert!
Bei Ausführung sind die größeren Dicken zu wählen!

Vernietung: Alle Verbindungsstücke vor Sp. 13 für 21" Sp. Entf. engere Teilung auf Wunsch d. Reederei!

| Verbandsstück | Haut d. L. | Haut d. B. | Nahh. d. L. | Nahh. d. B. |
|----------------------|------------|------------|-------------|-------------|
| A-Gang mit Außenhaut | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" |
| Außenhaut 0,66L | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" |
| " " | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" |
| " " | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" |
| Schiffskiel | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" |
| Stringer 12-06L | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" |
| " " | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" |
| Hauptdeck 0,66L | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" |
| " " | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" |
| nd. Schott | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" |
| Obunter | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" | 16 2 1/2" |

Schweißung:
Bem: Bei den Kehlschweißungen bedeutet das Zeichen Δ a 7/8 Zickzackschweißung Kehlhöhe a Länge der einzelnen Rippen l Abstand e

Vorsteven
Balkenkiel
Hinterrücken u. Ruders. besondere Zeichnung!

Alle Bulbs nach DJN!
Deutscher Normenausschuß
Blatt DJN 4020
Rahlg

Spant
mittschiffs

Spant
im Vorschiff

Bromer Vulkan
Lo. 9. 3. 25
Schiffbau und Maschinenbau
Vollbach

Bromer Vulkan-Vergasch-Schiffbau-Büro
S. 723/26
Hauptspant, Längsschnitt, Schotte

Lloyd's Register
Foundation

And. Section, Profile & Deck.

Bremer Vulcan 723/6.

Bay

003233-003239-0050



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

3
2
1

And. Section, Profile, Deck Shell

Gremer Vulcan Abt.

No. 722-4.5 & 68/730/1.

24.9.25.

T.C. 4-12-35.

T.C. 11. 3. 36. For 730/1.

* UNIT III 9. 9. 36 For 740/6

| | | | | | |
|------|-------------------|---------------|-----|--------|---|
| 723. | UNIT III EX II | SOUTHERN MAID | 740 | UNITAS | 2 |
| 724. | UNIT IV EX II | SEA | 741 | " | 3 |
| 725. | " | BREEZE | 742 | " | 4 |
| 726. | UNIT II EX II | ISLES | 743 | " | 5 |
| 730 | " | FLOE | 744 | " | 6 |
| 721. | " | BARRIER | 745 | " | 7 |
| | Now Kossix | | 746 | " | 8 |

EMPIRE
UNITAS IV
EMPIRE
UNITAS V

003233-003239-0050



© 2020

Lloyd's Register
Foundation