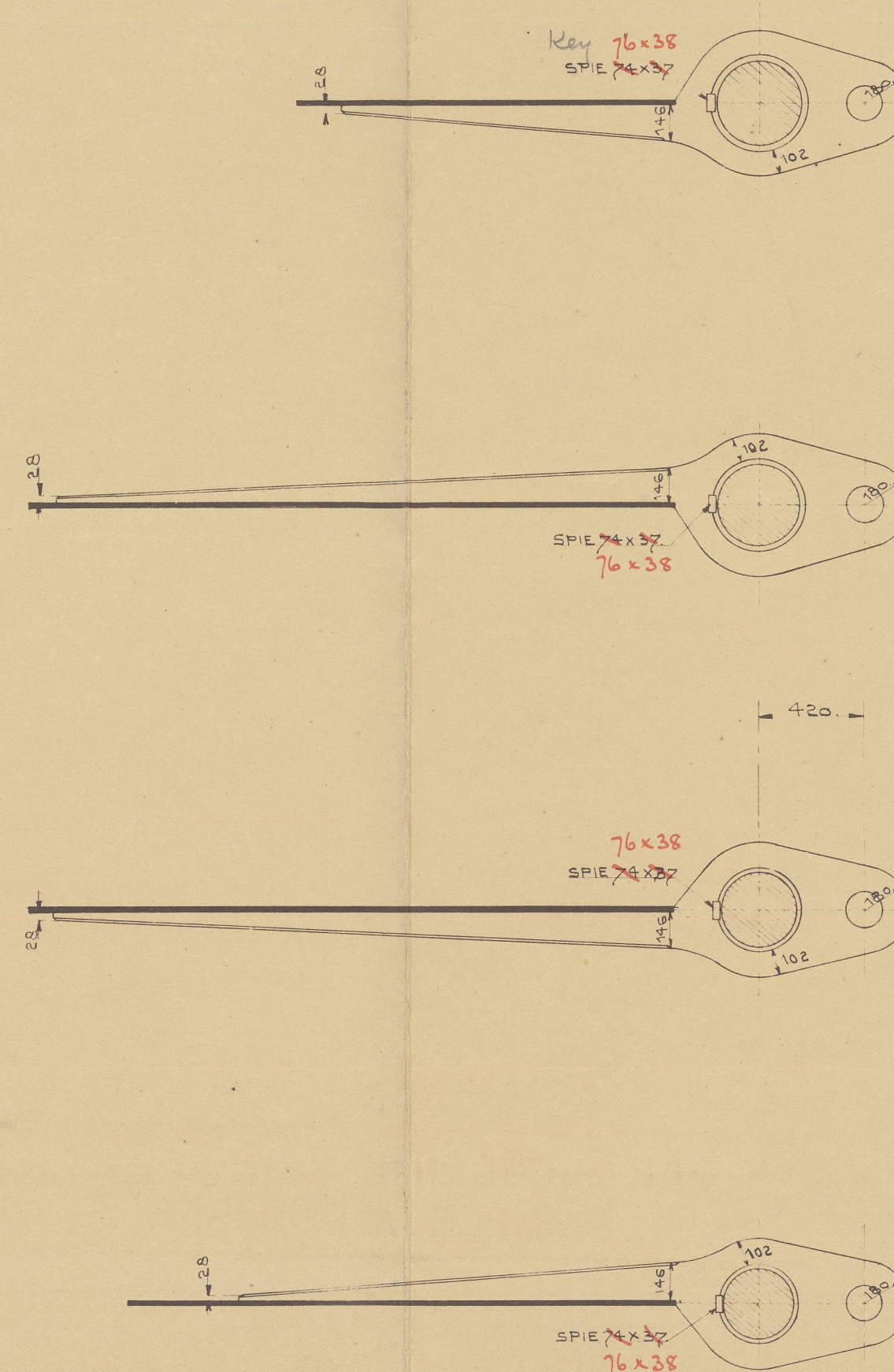


Nederlandsche Scheepswerven
 HET MATERIAAL VOLGENS DE LLOYDS VOORSCHRIFTEN
 berekend gewicht
 ACHTERSTEVEN 3630 KG.
 Rudder 110
 ROER ENZ. 19980 KG.

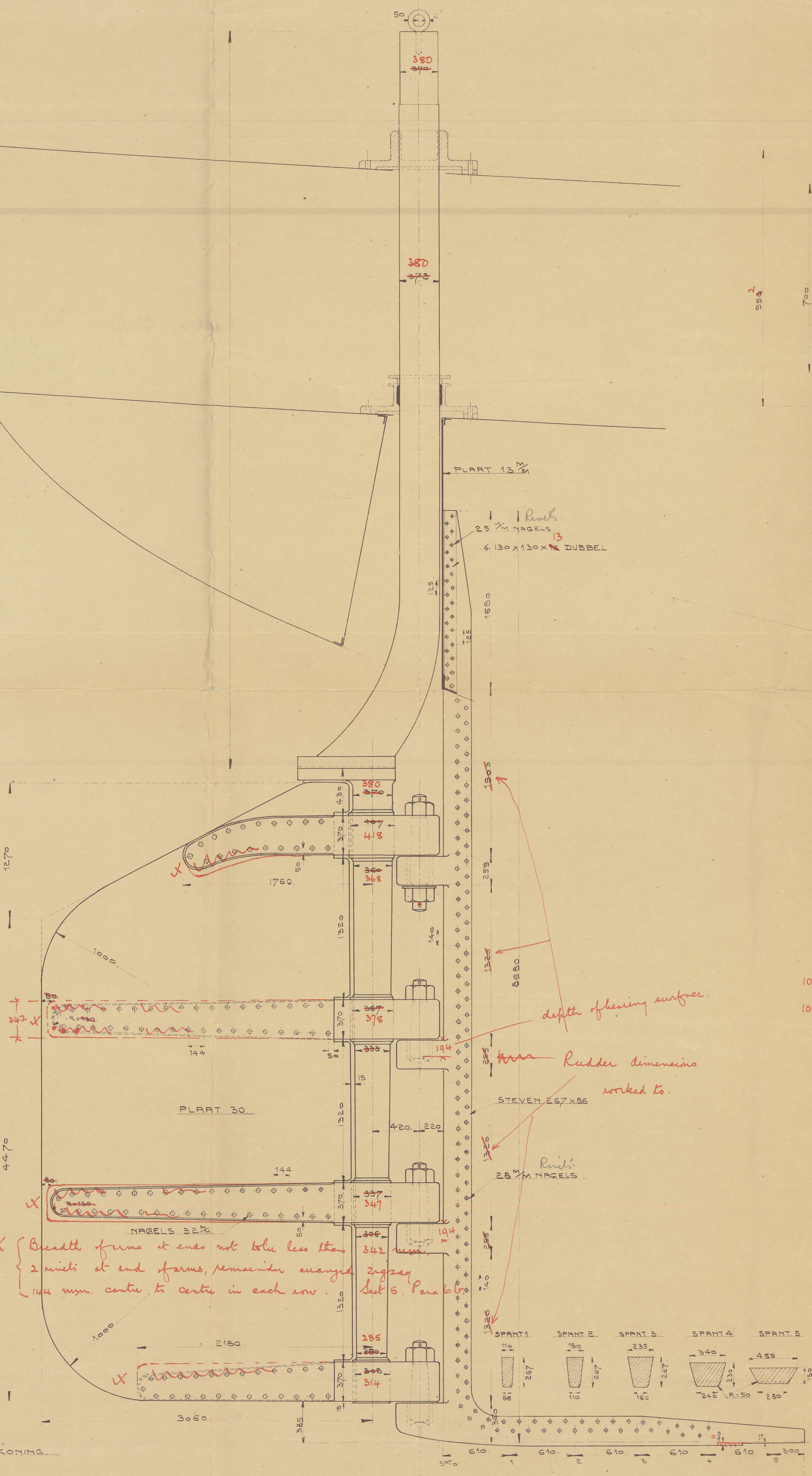
The total area of the rudder in sq. metres
 A = DE TOTALE OPPERVLAKTE VAN HET ROER ENZ.
 B = DE TOTALE OPPERVLAKTE VAN HET ROER ENZ.
 C = DE TOTALE OPPERVLAKTE VAN HET ROER ENZ.
 D = AFSTAND VAN HET ZWAARTEPUNT IN M. VAN HET
 OPPERVLAKTE A TOT DE HART VAN ROER ENZ.

100 x 100 = 10000
 Snelheid 11 1/2 knots per uur.
 Speed not exceeding 11 knots

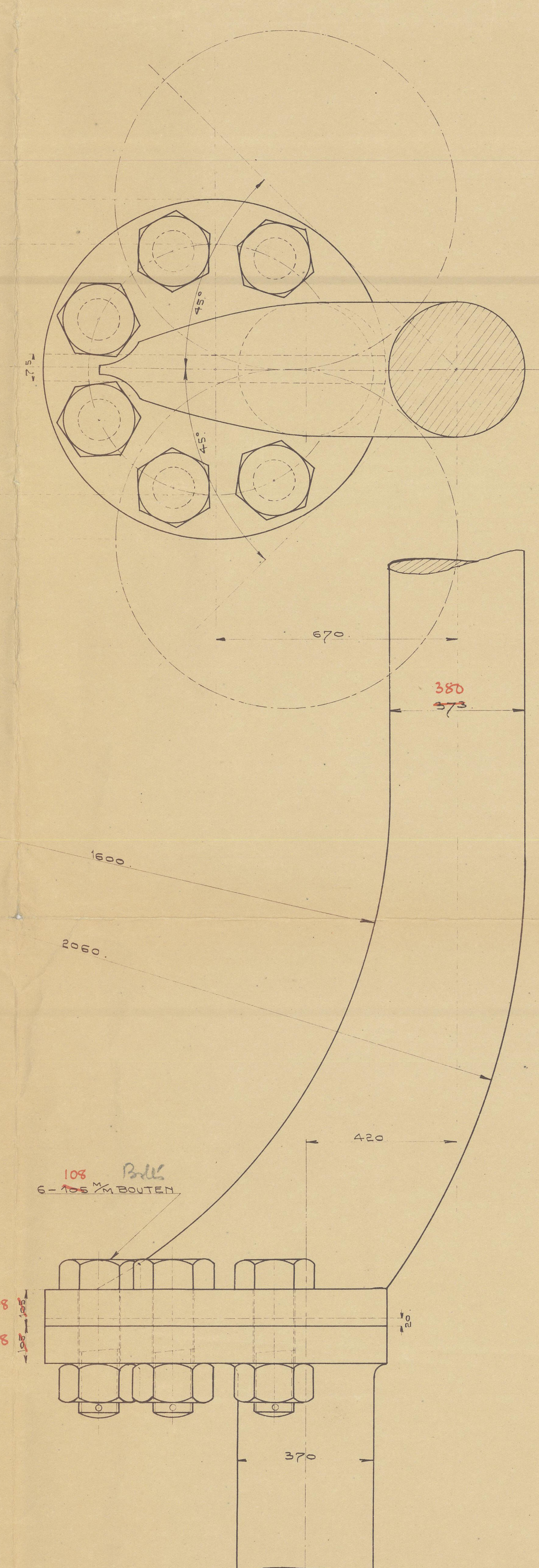
ROERARMEN



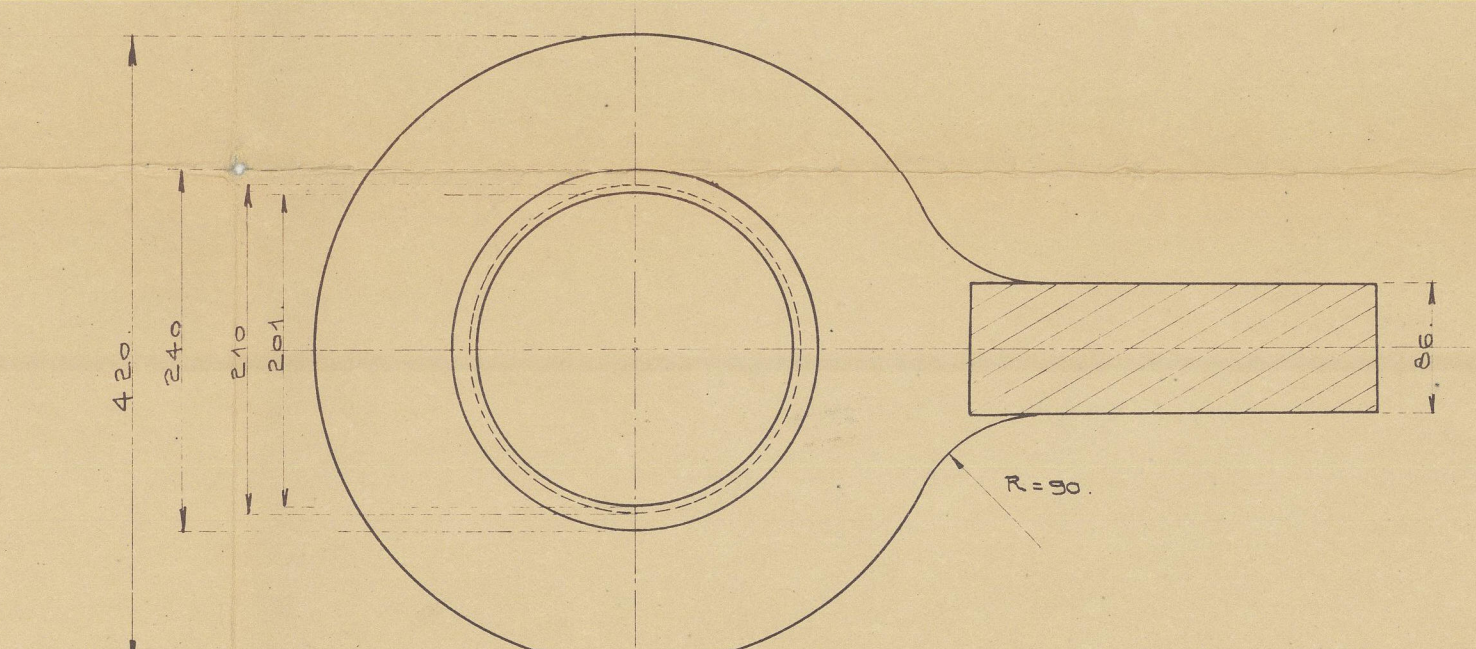
The arms being shown in the sketch
 DE ARMEN GEGIESEN EN GEKROMPEN OP DE RIJKKONING.



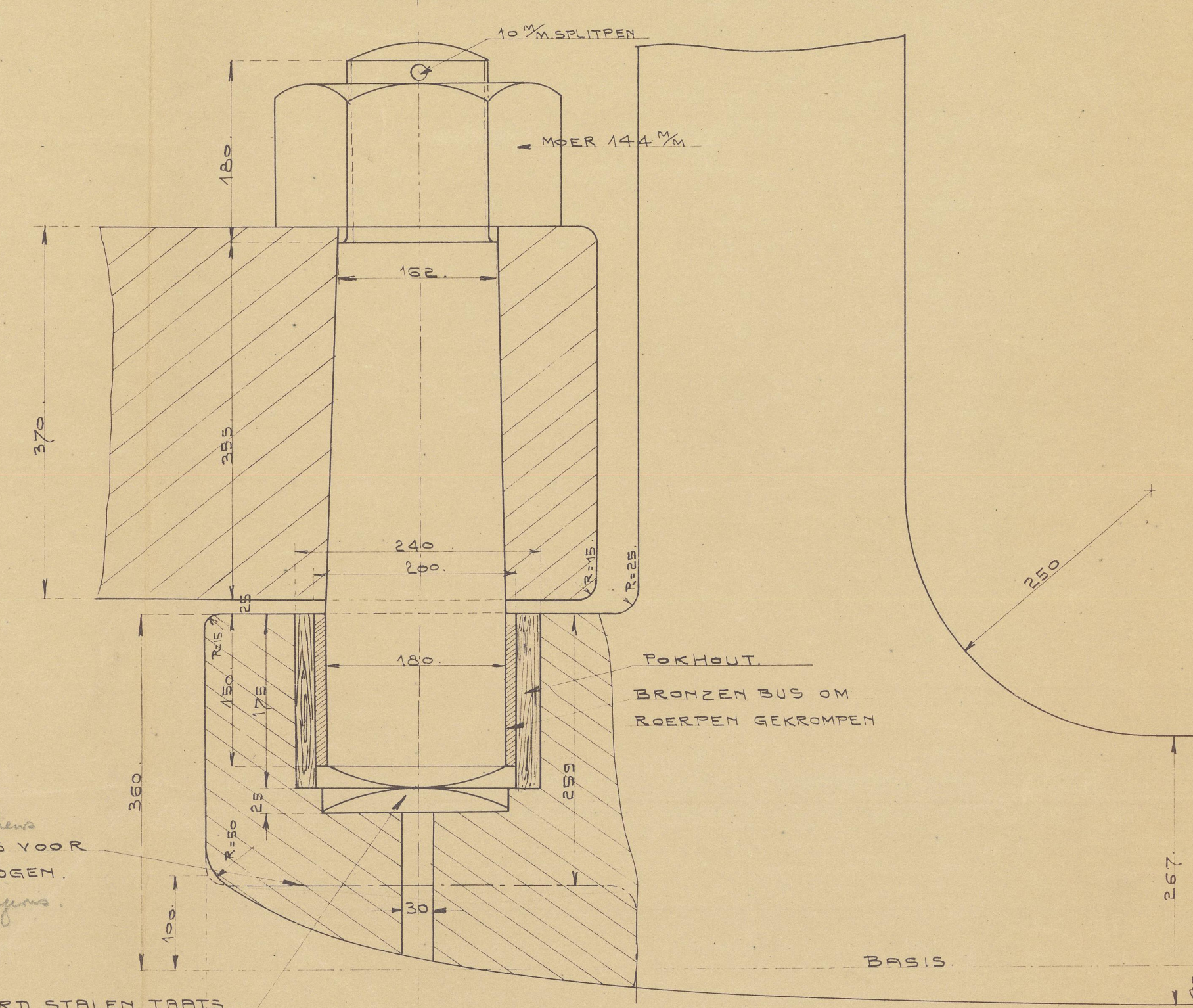
KOPPELING



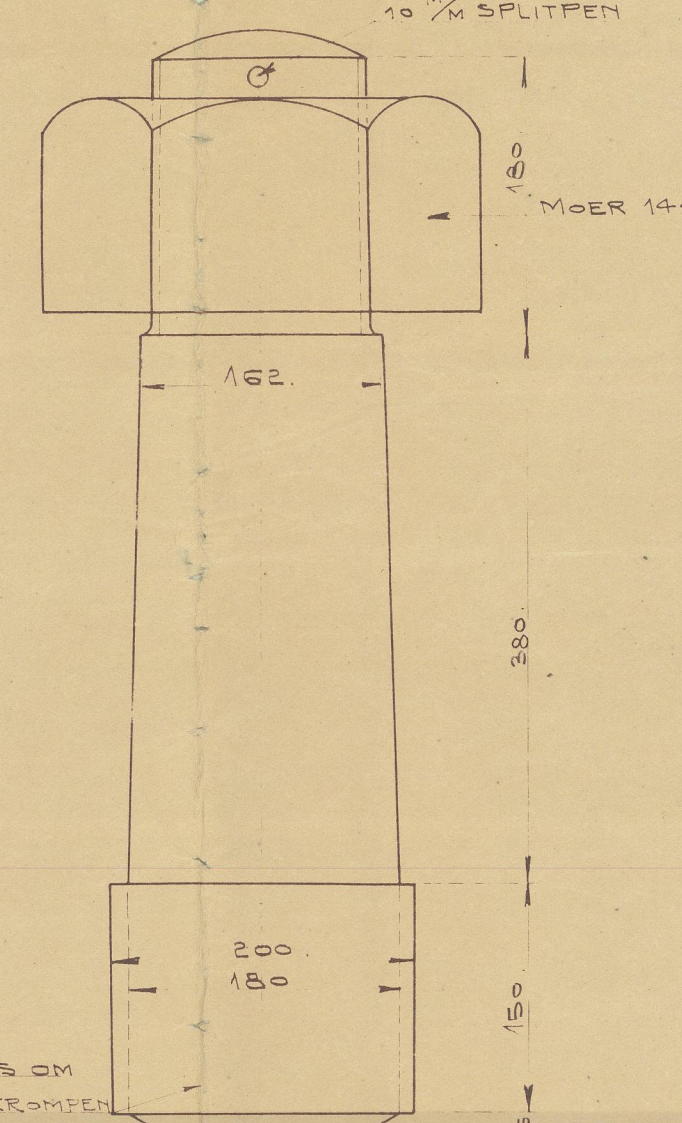
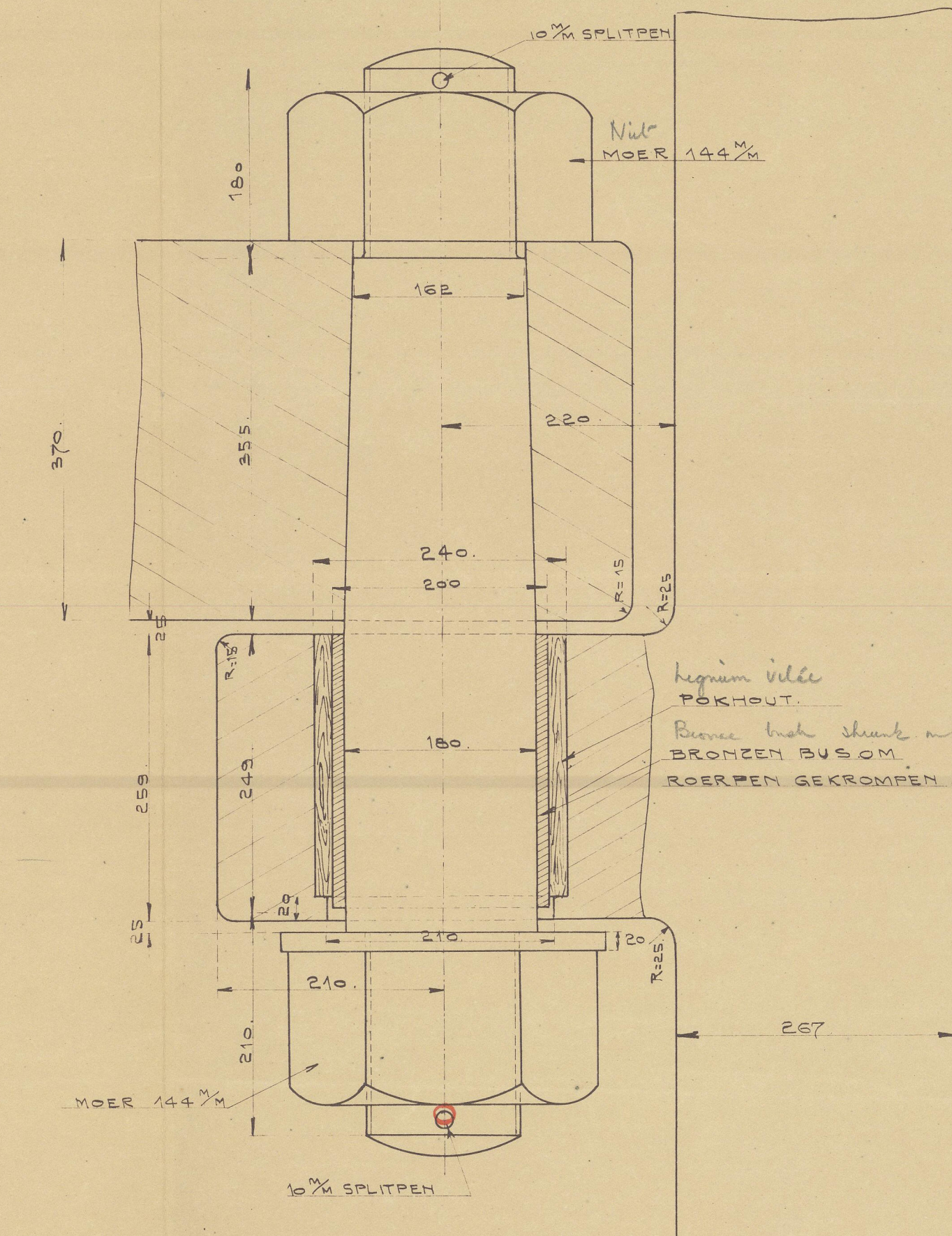
BORGPEN



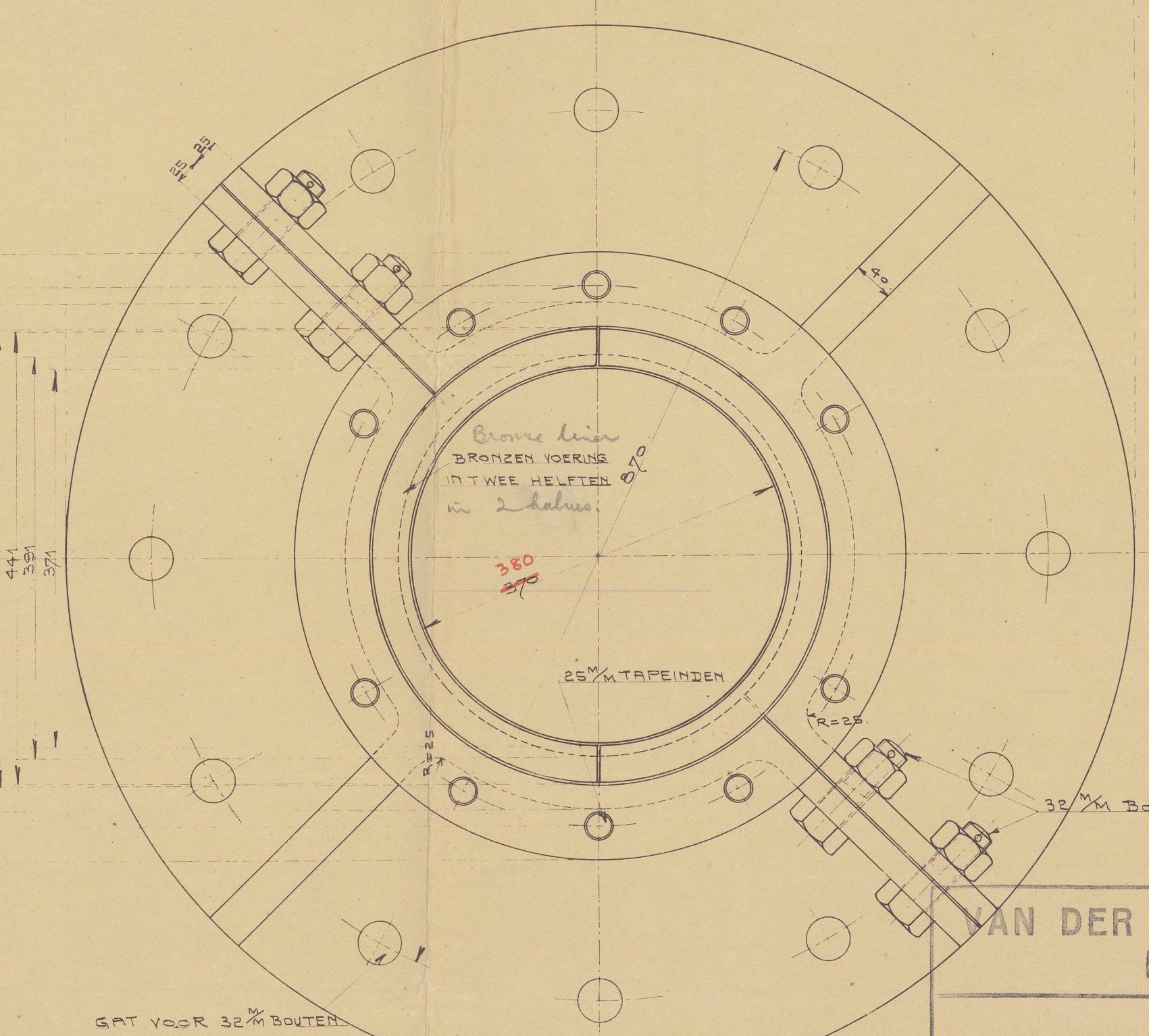
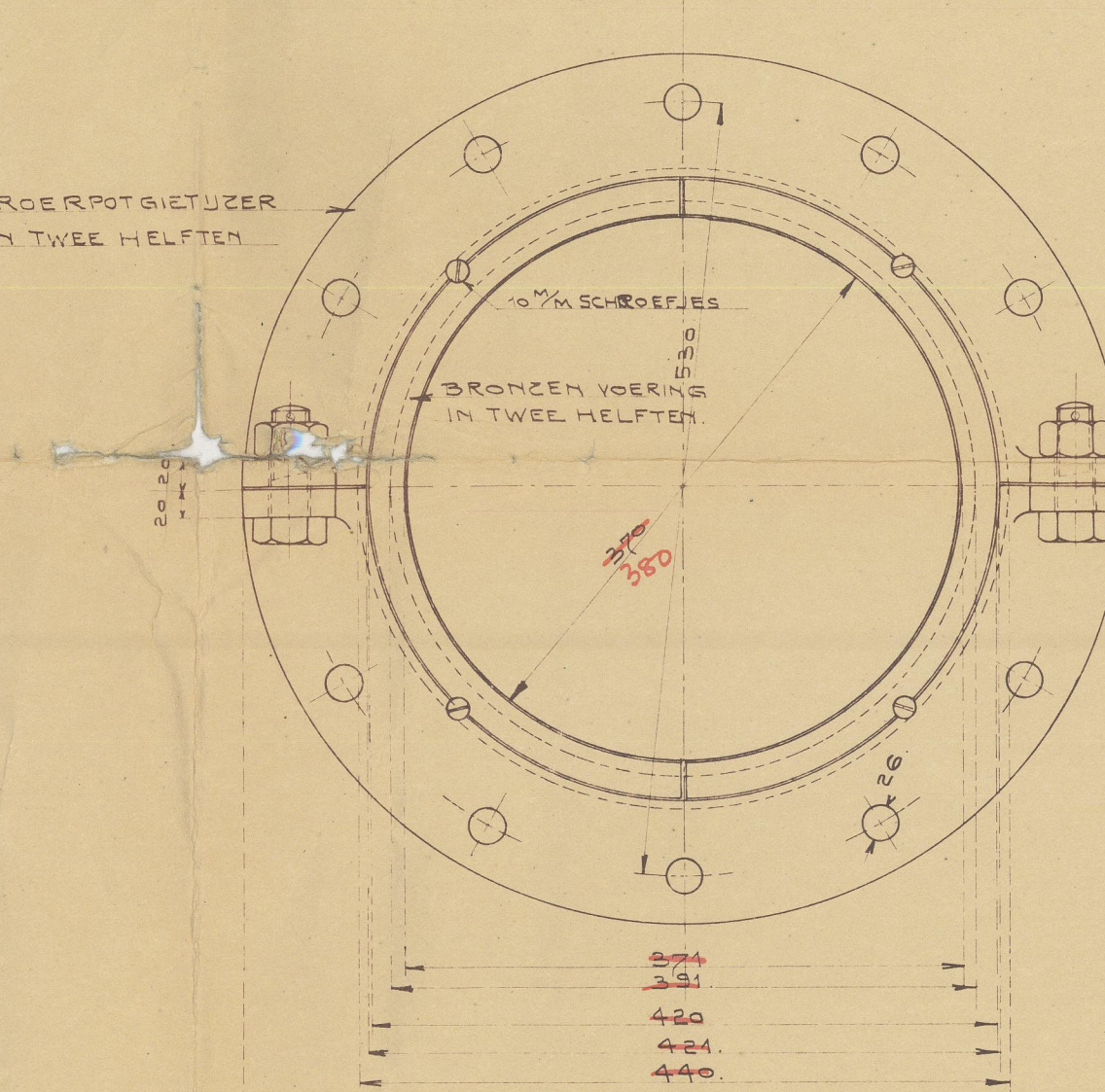
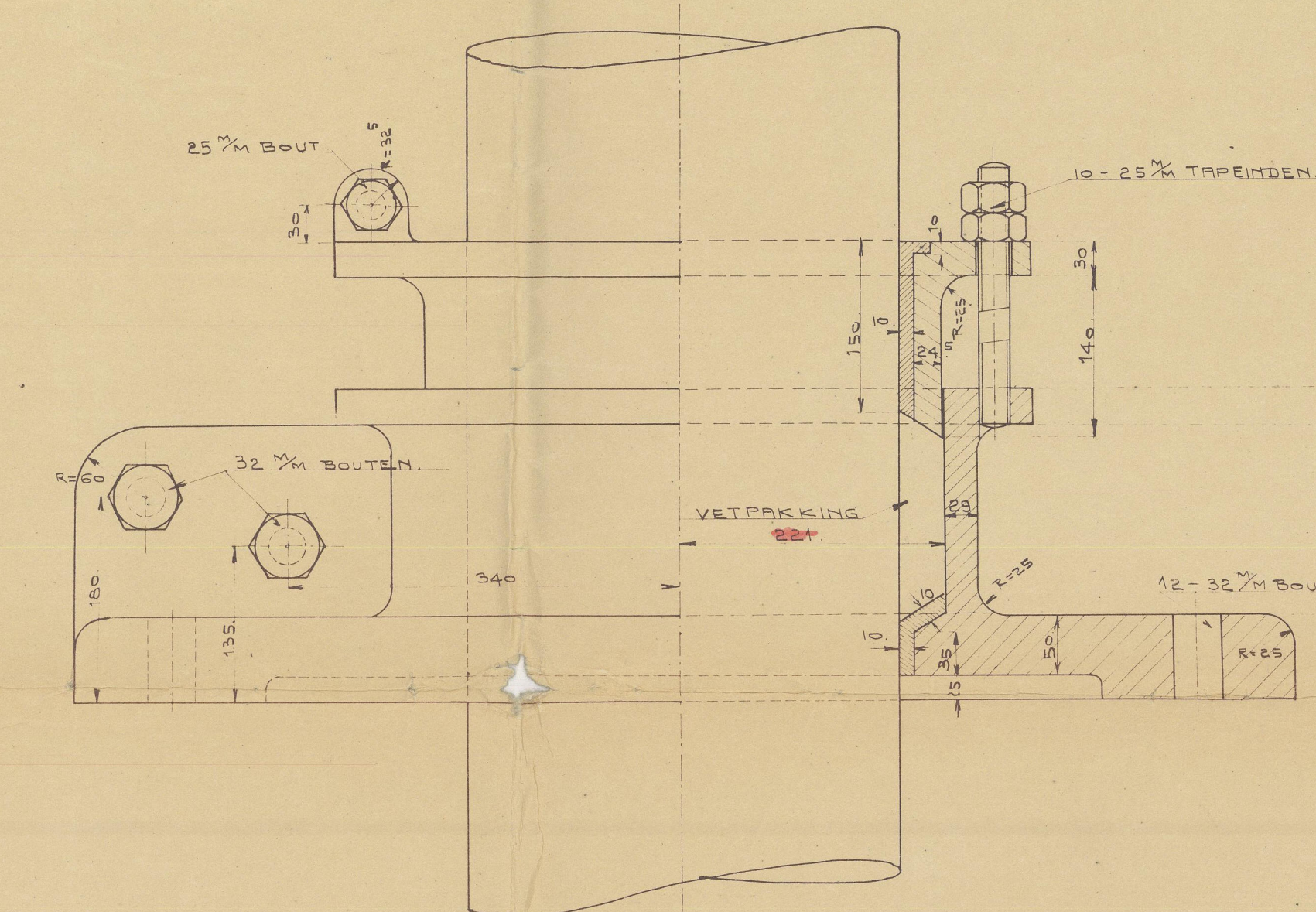
ONDERSTE ROERPEN



ROERPEN



ROERPOT



AN DER GIESSEN'S SCHEEPSWERVEN
 KRIMPEN A. D. IJSSEL.

ROER EN ACHTERSTEVEN
 M.S. N^o 586.

SCHAAL 1:25-1:10-1:5

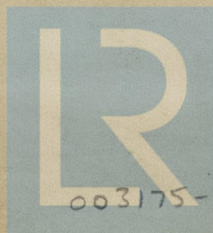
GET. ☐ VERZONDEN DEN
 GEC. ☐ AAN ☐
 COR. ☐ OPMERKINGEN. ☐
 GEZ. ☐ N^o 2206

C. vld. *Guassoni*
586
Rudder *Adler*
hand

GEN. BOX M.S. "TURICUM"

N/W
PUNTA
ASPRA X

S/R.1



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

003175-003180-0056