

COMMISSIE TOT VASTSTELLING VAN DE MINIMUM UITWATERING.

Schema voor het plaatsen van het uitwateringsmerk.

Aan *den Heer Principal*
Surveyor to Lloyd's Register.
Rotterdam.

Volgens ~~nevensgaand~~ certificaat No **5028** d.d. *7 Juli '30* bestemd
voor *m.s. "Koba Agong"*
moet het uitwateringsmerk worden aangebracht aan beide zijden van het schip,
overeenkomstig het hieronder aangegeven diagram.

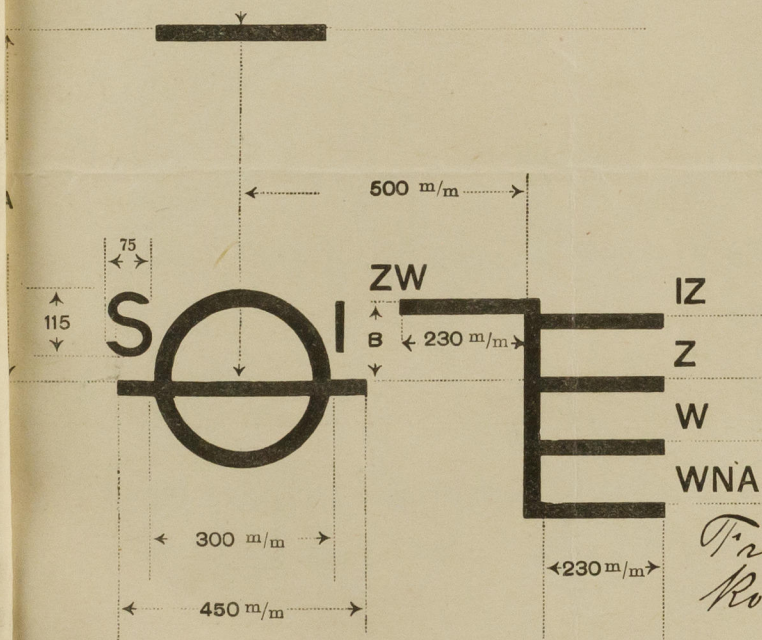
Bedoeld certificaat kan door U aan den betrokken persoon overhandigd
worden, nadat het uitwateringsmerk behoorlijk is aangebracht, waarvan bericht
bij ons wordt ingewacht.

'S-GRAVENHAGE, *7 Juli 1930.*

De Secretaris
~~plv.-Secretaris~~

van Driel

De bovenkant der deklijn ligt
4 centimeter boven den
bovenkant van het ~~stalen~~
~~houten~~
hoofdek in de zijde



De afstand A bedraagt *220* cm.

"	"	B	"	<i>17</i>	"
"	"	C	"	<i>15</i>	"
"	"	D	"	<i>15</i>	"
"	"	E	"	<i>—</i>	"

Freeboard Verified 17/7-1930
Rotterdam. J. v. Herwerden

Alle lijnen moeten eene dikte hebben van 25 m/m, in houten schepen worden uitgestoken in stalen
platen door ingeslagen putjes worden aangegeven. Afstand der putjes 13 m/m, diepte ± 3 m/m.

Alle metingen geschieden van den bovenkant der lijnen, en het middelpunt van den cirkel is gelegen in
den bovenkant der betreffende lijn.

De figuur is aangegeven voor stuurboordzijde; aan bakboordzijde vormt de figuur het spiegelbeeld, zoodat
de cirkel steeds naar de zijde van het achterschip wordt geplaatst.

De letters S. I. worden slechts dan geplaatst als het uitwateringsmerk wordt
aangebracht door de Scheepvaart Inspectie. Deze letters worden vervangen door:

L. R. indien het merk door Lloyd's Register wordt geplaatst.

B. V. " " " " Bureau Veritas " "

G. L. " " " " Germanischer Lloyd wordt geplaatst.

B. C. " " " " British Corporation " "

N. V. " " " " Det Norske Veritas " "