

Tank-Motorschiff

Länge zw. d. Loten 140,206 m = 460'0"

Breite auf Spanten 17,982 m = 59'0"

Höhe an der Seite 10,363 m = 34'0"

Klasse: Lloyds Register 100A 1

Carrying Petroleum in Bulk. Longitudinal Framing at Bottom and Deck.

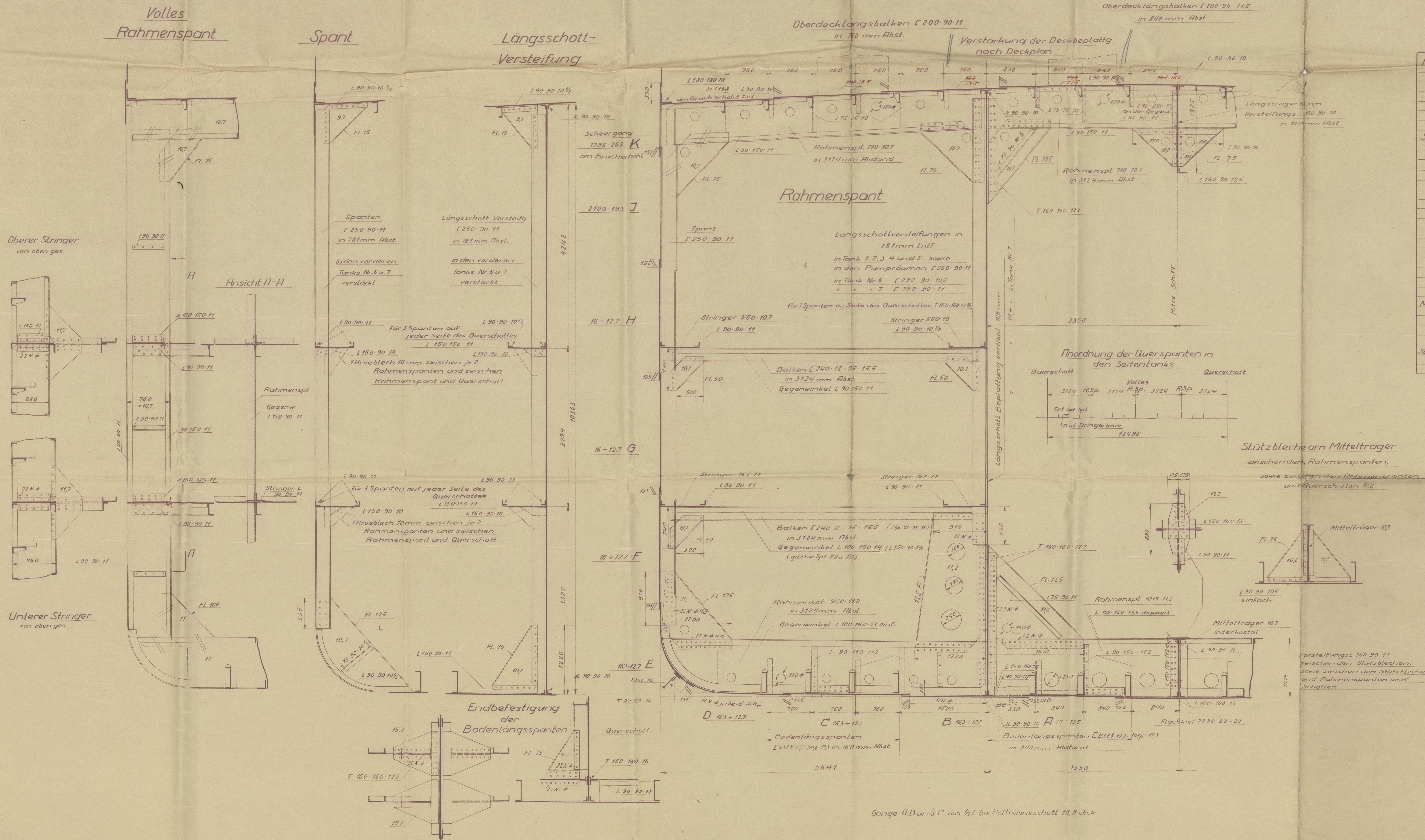
Leitnummern

D = 34'0"

L D = 15640

L(B+D) = 42780

L/D = 43.52



Vernietung

Nähte des Flachblechs f. ganze L	N. 25	Dopp. Nietung	4/2
des Bodens u. Seitengänge	22	"	4
des Scheerganges f. 1/2 L	25	"	4
" " a. d. Enden	22	"	4
Ganges unt. Scheerg. f. 1/2 L	25	"	4
" " a. d. Enden	22	"	4
der Boden- und Seitengänge	22	"	4
Stöße des Flachblechs f. 1/2 L	25	Fünffache Nietung	4/2
" " a. d. Enden	25	Vierfache	4
der Boden- u. Seitengänge f. 1/2 L	22	"	4
" " a. d. Enden	22	Dreifache	3 1/2
des Ganges unt. Scheerg. f. 1/2 L	25	Vierfache	4
" " a. d. Enden	22	Dreifache	3 1/2
Scheerganges f. 1/2 L	28	Fünffache	4 1/2
" " a. d. Enden, nicht 1/2 L	22	Dreifache	3 1/2
" " dicken Platten am Bruch	28	Doppelte Laschen	
" " der Oberdeck Stringerplatte f. 1/2 L	22	Dreifache Nietung	3 1/2
" " a. d. Enden	22	Dreifache	3 1/2
" " dicken Stringerplatte am Bruch	22	Fünffache	4
Deckbeplattung f. 1/2 L ü. 174	22	Vierfache	4
" " f. 1/2 L nicht ü. 174	22	Dreifache	3 1/2
" " a. d. Enden " f. 10%	19	Einfache	3 1/2
Deckbeplattung ü. 0.1	19	Doppelte	3 1/2
Nähte der Deckbeplattung ü. 0.1 und	22	Doppelte	4
" " nicht ü. 12.7	19	"	3 1/2
" " wo kein 0.1 a. d. Enden	19	Einfache	3 1/2
Stöße und Nähte der old Schotte	19	Doppelte	3 1/2

Bau 732 Howaldtswerke A.G. Kiel
Hauptspant Section as built.
1:25 M/V "CADILA"