

Sonstige Angaben

Motorfrachtschiff

~~Klasse GL 100 ^A/₄ (E) Atlantikfahrt~~

$$(B+H) \cdot L = 1019; \quad L : H = 11,12; \quad L : B = 6,45$$

Länge zw. d. Loten 64,5 m H 2. Beck 4.05 m / 4.97 m

Länge ab alles 70,76 m, H. Hpt 2./Quart. 2 5,80 / 6,95 m

B a. 3pt. 10 00 m ; T ca 5,45 m

Vernichtung

Glackhielnahte \div D-Gang	†	4d	19d
E-G-Gangnahte		35d	19d
Scheergangnaht	‡	4d	19d
Bodenwangen m. Bef. §	†	7d	16d
Deckschellen nahte	†	45d	16d
Deckbaugen m. Deck		7d	16d
" " Fildack		6d	19d
" " Backdeck		5d	13d
Spann m. Hubenhaut		7d	19d
" " Bockschellen u. Sackeloren		55d	19d
dasselbe in fort u. dants		55d	19d

Befest. L.d. Bodenwrg m. Außenb.	7d 19g
" " " " Innenb.	7d 16g
Spf. 1. Doppelb. m. Außenb.	7d 19g
69g. " " " "	7d 16g
a. Bodenwrg m. Außenhaut	
bei 100% mm Vorstehen	5,5d 19g
Außenhaut, bei 100% Vorst.	3,5 = 4d 20g

Bodenwrg. m. Mittelträger
w. d. " " " Bodenu. Tante
Mitteltrg. m. Innenboden
" " " Flachkiel
Seitentrg. m. Innboden
" " " Außenhaut

Schweißung

2 seil. Mäße. 3 mm \pm nat. 200 mm
" dild 9 mm
" " 4 "
" " 6 "
750 55
" "

Deckstg. m. Schörgg. 1 Fth Deck 2 seil. dild. ab. nat. 3 mm
" " Lukenw. " "
Deck m. Aufbauten " "
Bodenbinder d. Stützma. Langzeitm. Schörgg. = 5.5 mm
Schlupferpiel m. Außenp. 200 4 oder = 3 mm
Zirkelbalden Stg. m. sk. Gurtung 80 3.5 mm
" " " 5 dild nat. dild

Vergstg. Profil m. Ball D-
Deckstg. m. Schörgg. 2 seil. dild. ab. 5 und 3 mm
" " Lukenw. " "

Rahmenp. m. Gurtung 80 4
Deckbalden m. Stg. 200 5.5
Streifen m. Hitzelgürtel 80 3
" " Aufbaugewände " "

Mittellängsschnitt m. Deck 2 seil. dild. 2 mm
Seil. Lang. Seiw. " " ab. nat. 3 mm

Unterzug
200

600
verl. Balken

Streifen a. Schacht	85 270	3
Streifen a. Vorsschiff	85 270	3
Streifen a. Feilblechplatte	85 270	3
Streifen a. Schacht	85 270	3
Streifen a. Lade d. Kasten	85 270	3
" "	85 270	3
" unv. Bauteile	85 270	3
" Kasten d. Brücken	85 270	3
" Bauteile	85 270	3

Sp. Verstärkung a Sp. 39/40 u. 50/51
80 u. 54.
200x15 \approx equivalent

Hand-drawn technical drawing of a mechanical part, likely a shaft or pipe, showing a cross-section and a side view. The cross-section is a circle with a diameter of 230 mm. The side view shows a cylindrical shape with a diameter of 230 mm and a length of 150 mm. The drawing includes dimension lines and labels for various parts.

Labels and dimensions visible in the drawing:

- $\phi 230 \times 150$ (top left)
- $\phi 230 \times 150$ (top right)
- $\phi 230 \times 150$ (middle left)
- $\phi 230 \times 150$ (middle right)
- $\phi 230 \times 150$ (bottom left)
- $\phi 230 \times 150$ (bottom right)

[illegible]

Hand-drawn technical drawing of a roof plan (Dachplan) for a building. The drawing shows the roof's footprint with dimensions and annotations. Key features include:

- A main roof section with a width of 14.50m and a depth of 10.00m.
- A smaller section with a width of 7.30m.
- A total width of 21.80m at the base.
- A depth of 12.50m for the main section.
- Annotations: "HIERZU GEHÖRT DECHENLAGE Nr. 3a" and "HIERZU GEHÖRT DECHENLAGE Nr. 3b".
- Labels: "Dachplan" and "Dachstuhl".

Alle 200 mm durch
Schlitzschraubung
m. Winkelst. verbinden

55-75-8-8

500

300

650

(10)

4 Verstärkung
div. v. Sp. zu Sp.


Sp. Verstärkung a.
Sp. 79/100 88 u. 546
gez. Querschmitt
unt. z. Deck
Ausführung sonst
wie in hind. Luke

Das Urheberrecht an dieser Zeichnung verbleibt dem Unterzeichneten. Jede nicht vom Urheber genehmigte Benützung (Vervielfältigung, Uebersetzung an Dritte usw.) ist strafbar und macht Klagedeuerpflichtig.

1

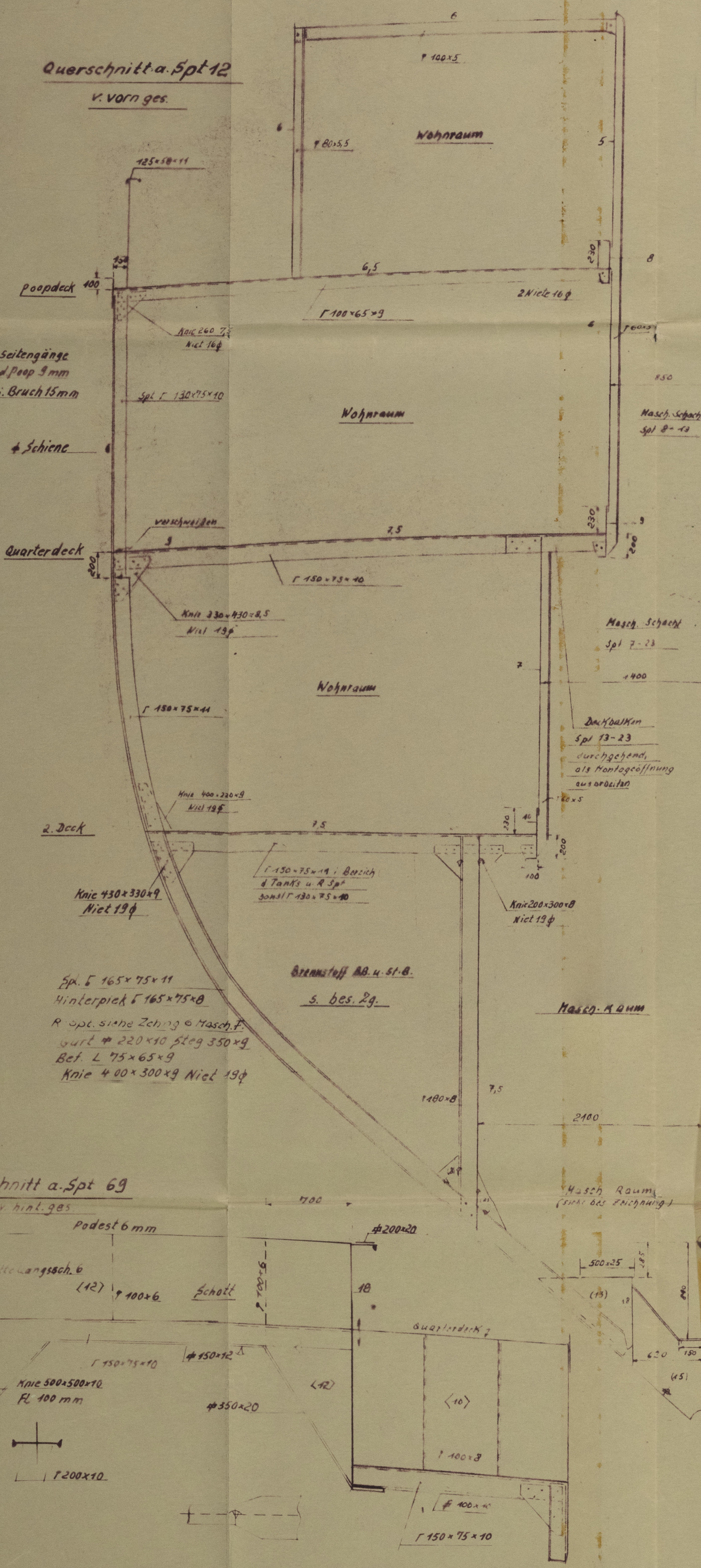
U.S. REGISTER OF COMMERCE

NO. 16,000,000

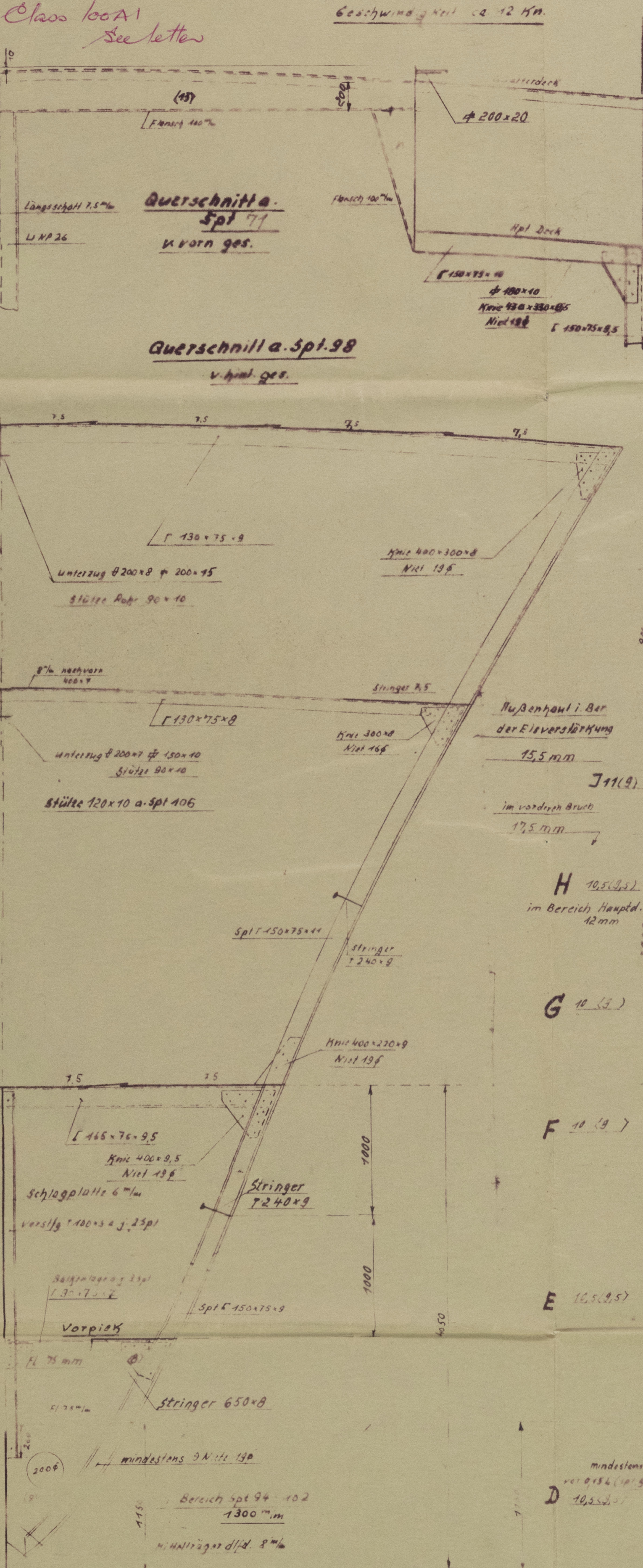
		Schiffswerft Nr. 1 Hamburg-Neuenfeld 2	
Datum	Name	Bau Nr.	Schiffswerft W. Holst Hbg.-Neuenfeld 2
erschaffen 30.1.53	<i>Hauptmann</i>	187	
geprüft 31.1.53	<i>Leute</i>		
Kapitän 1.ES	<u>Hauptsant</u>		Zeichnung-Nr. 3
			<i>Rammschutz Baujahr 1953; SS-Motoren</i>

SURVEYORS COPY
 Lloyd's Register
 002858-002869

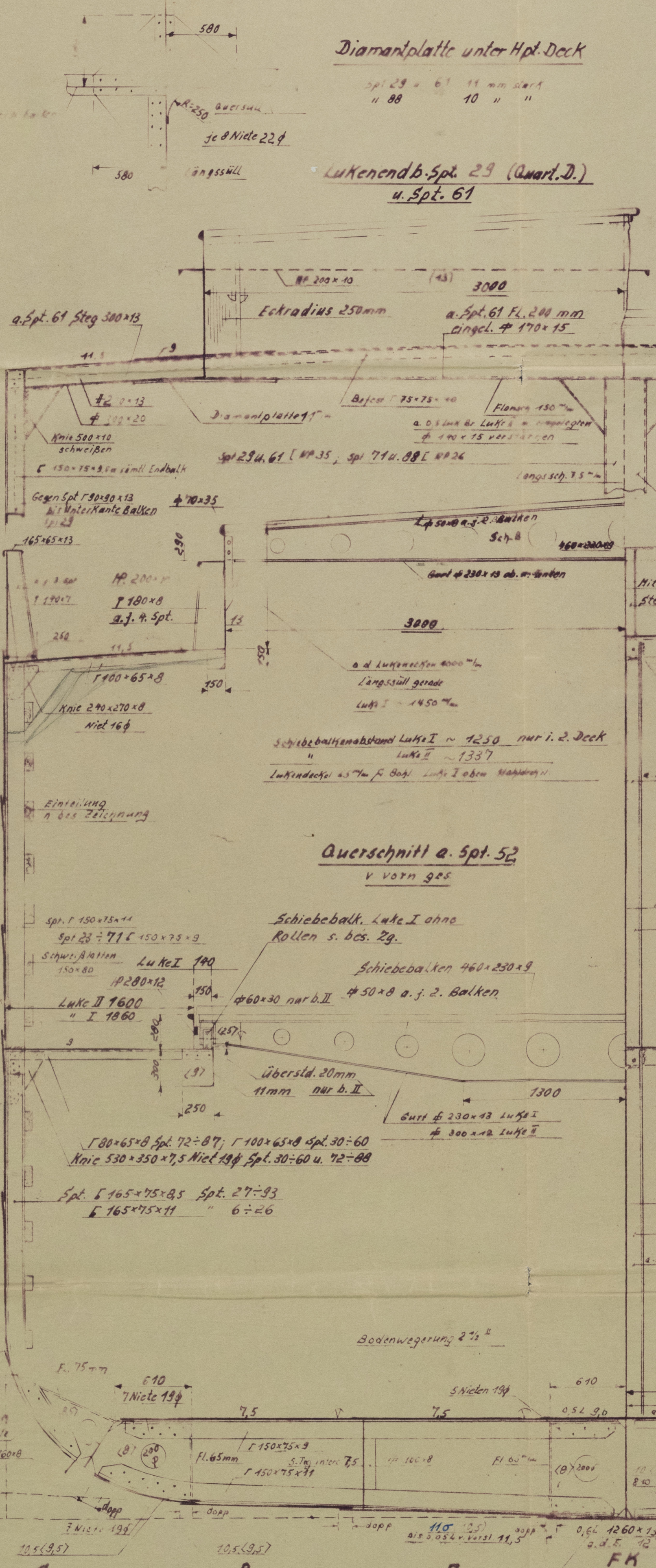
Querschnitt a. Spt 12
v. vorn ges.



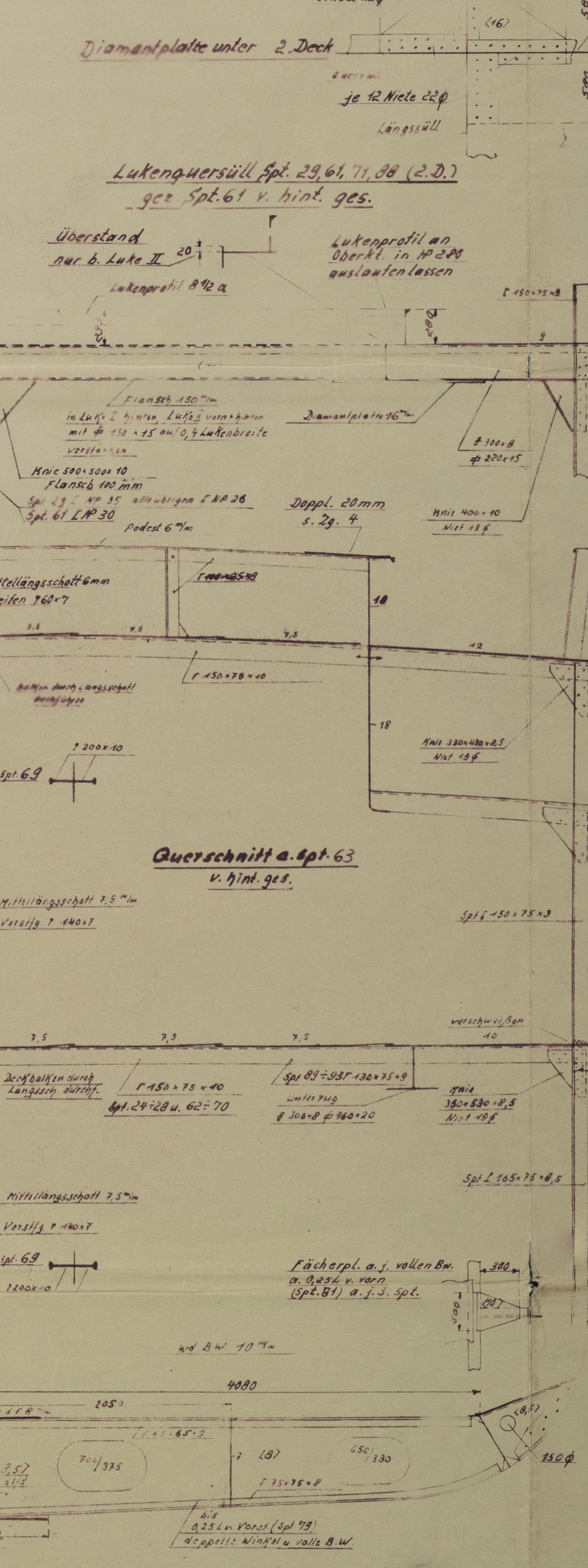
Querschnitt a. 5pt. 98



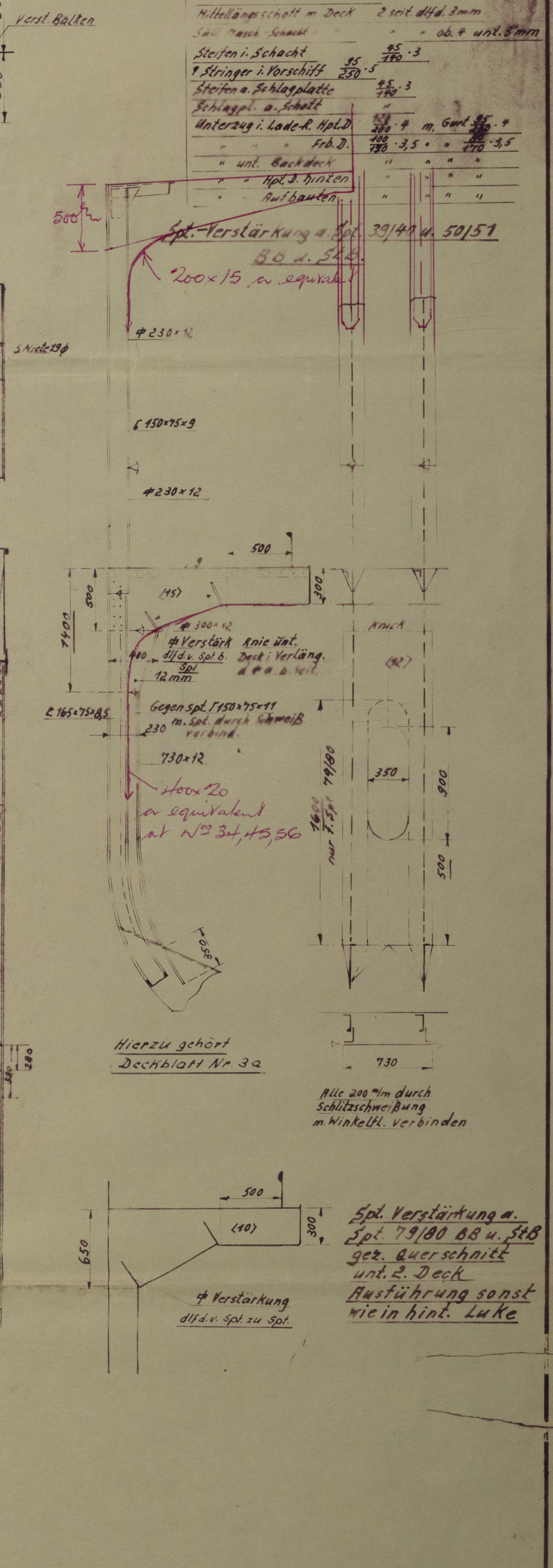
Diamantplatte unter Hpt. Deck



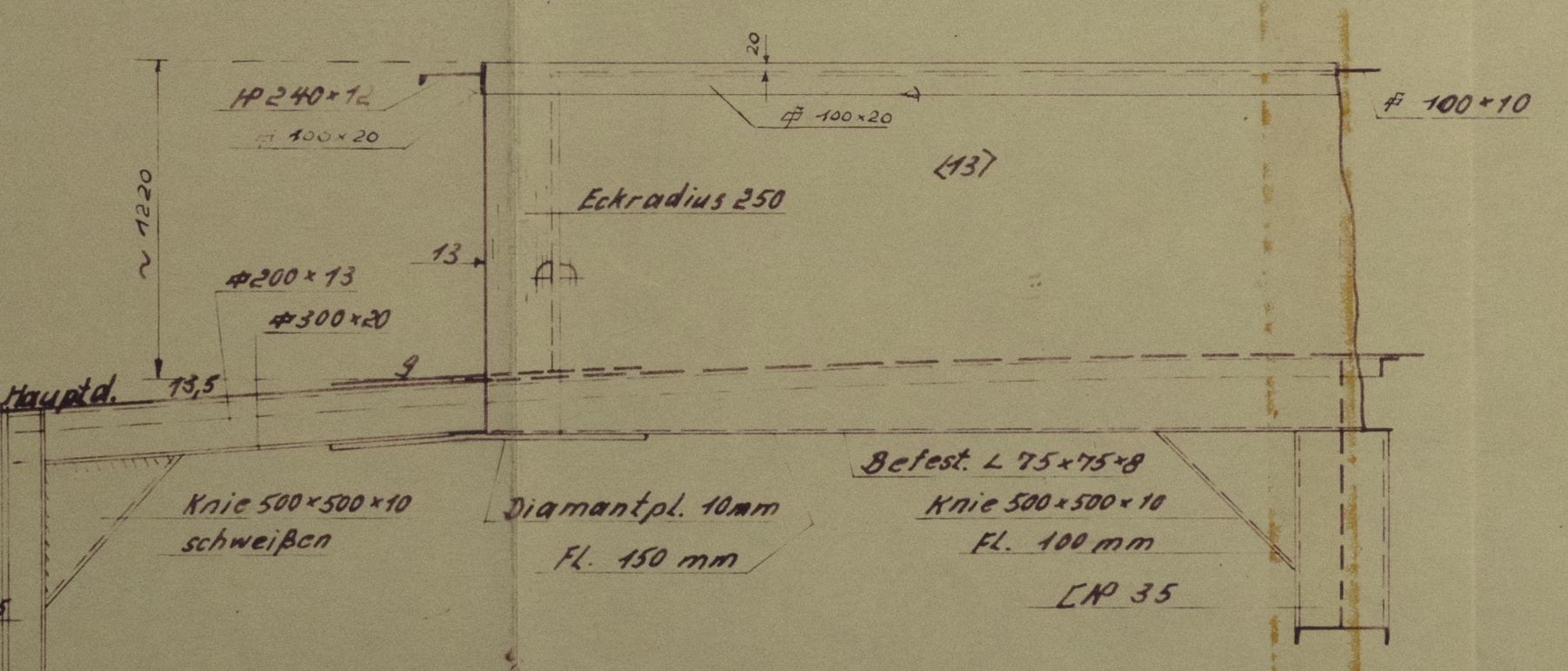
Lukenguersüll Spt. 29, 61, 71, 88 (2. D.)
ger. Spt. 61 v. hint. ges.



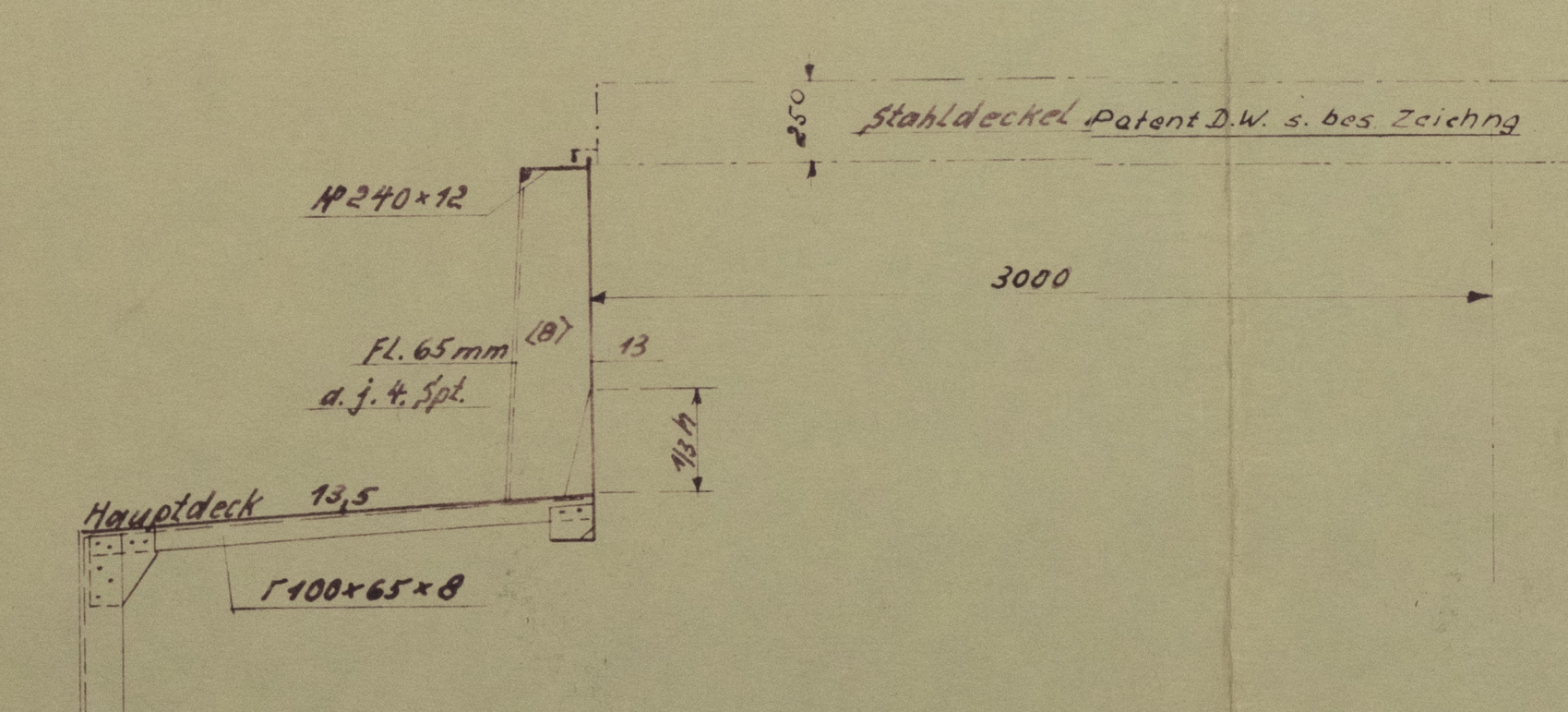
Querschnitt a. sept. 6.
v. hint. ges.



Lukengwersüll Spt. 88 v. hint. ges. (Hpt.-D.)



Querschnitt Luke I (Hpt.-D.) v. hint. ges.



Das Urheberrecht an dieser Zeichnung verbleibt dem Unterzeichneten. Jede nicht vom Urheber genehmigte Benutzung (Vervielfältigung, Uebersetzung an Dritte usw.) ist strafbar und nach Schadensersatzpflichtig.

Schiffswerft W. HOLST
Hamburg-Neuenfelde 2

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
14. OCT. 1953.
HAMBURG

Datum	Name	Bau Nr.:	
20. 1. 53	Neuenfelder	187	Schiffswerft W. Holst
31. 1. 53	Neuenfelder		Hag. - Neuenfelder

Hauptspant

Lloyd's R

SURVEYORS COPY


①

RECORDS DEPT.,
LONDON.

2



Shipping Sect.

SS/MV TEXITA 
BUILDERS, W. HOLST
YARD, No. 187

This Plan accompanies
HAMBURG Rpt. No. F.264 / 2772



© 2020

Lloyd's Register
Lloyd's Register
Foundation

002858-002869-0196