

5/8 ESTKON ex Pinnau

2 MAR 1948

NEUBAU No 107-108.

EINSCHRAUBEN-FRACHTDAMPFER VON

1800 TO. TRAGE.

HAUPTSPANT.

1:25.

KLASSE: GERMANISCHER LLOYD + 100^g (E)

(B+H). L = 1383 $\frac{1}{2}$ = 1118.

HAUPTABMESSUNGEN.

LAENGE ZW. DEN LÖTEN	76,09 m	243-A
BREITE AUF SPANTEN	11,40 m	27-B
SEITENHÖHE BIS HAUPTDECK H ₁	4,60 m	15-1
SEITENHÖHE BIS POORDECK H ₂	6,80 m	22-A

VORSTEIFEN 180 65 SCHARBEN-UND RUDERSTEIFEN 185 165 NIELSONE 185 160
RUDERSCHAFT 185 61 20% STÄRKER ALS GERM. LLOYD.
SPANTENENTFERNUNG 600 450 360 240 RAHMENSPANT 350 3 25 65 8
SCHOTT 6: PLATE 8 7/8 VERSTEIFUNG L 130 65 8
SCHOTT 9: PLATE 6 5/8 VERSTEIFUNG L 130 65 8
SCHOTT 12: PLATE UNTEN 6 5/8 VERSTEIFUNG L 130 65 8
SCHOTT 31: PLATE UNTEN 8 5/8 VERSTEIFUNG L 130 65 8
SCHOTT 35: PLATE UNTEN 8 5/8 VERSTEIFUNG L 130 65 8
SCHOTT 65: PLATE UNTEN 8 5/8 VERSTEIFUNG L 130 65 8
SCHOTT 112: PLATE UNTEN 8 5/8 VERSTEIFUNG L 130 65 8

ANKER, KETTEN UND TROSSEN

LEITER 3878
3 BÜGELANKER, STÜCKLOS, ZUSAMMEN 4380 KG.
1 STROMANKER 500
1 WIRBELANKER 250

30 m KETTE 40 1/2 8
163 m HANFSTR 220 m UMFANG ODER STAHLDRABT (744 DRABT) 24 m UMFANG
165 m 22 1/2 m 66 1/2 m
168 m 14 1/2 m 41 1/2 m

SOLID FLOORS ARE FITTED FROM BEECH FRAME 16 ASK OF F.P. BUSHHEAD TESTEN
AND UNDER ENGINES ON EVERY FRAME. IN HOLDS SOLID FLOORS ARE ON ALT. FRAMES.

WERFT NOBISKRUSS G.M.B.H.
RENSBURG 1924
ZEICHNUNG N° 2756 5.2.

29

002830-002837-0115

1

Midship Section

5/2 ESTON ex PINNAN.

Cardiff 2.3.48

0115

now L.R. System

TRANSFERRED TO
L. R. SYSTEM

Midship Section

5/2 Louthon

Cardiff

2 MAR 1948

Bay

002830-002837-0115



© 2021
Lloyd's Register
Foundation