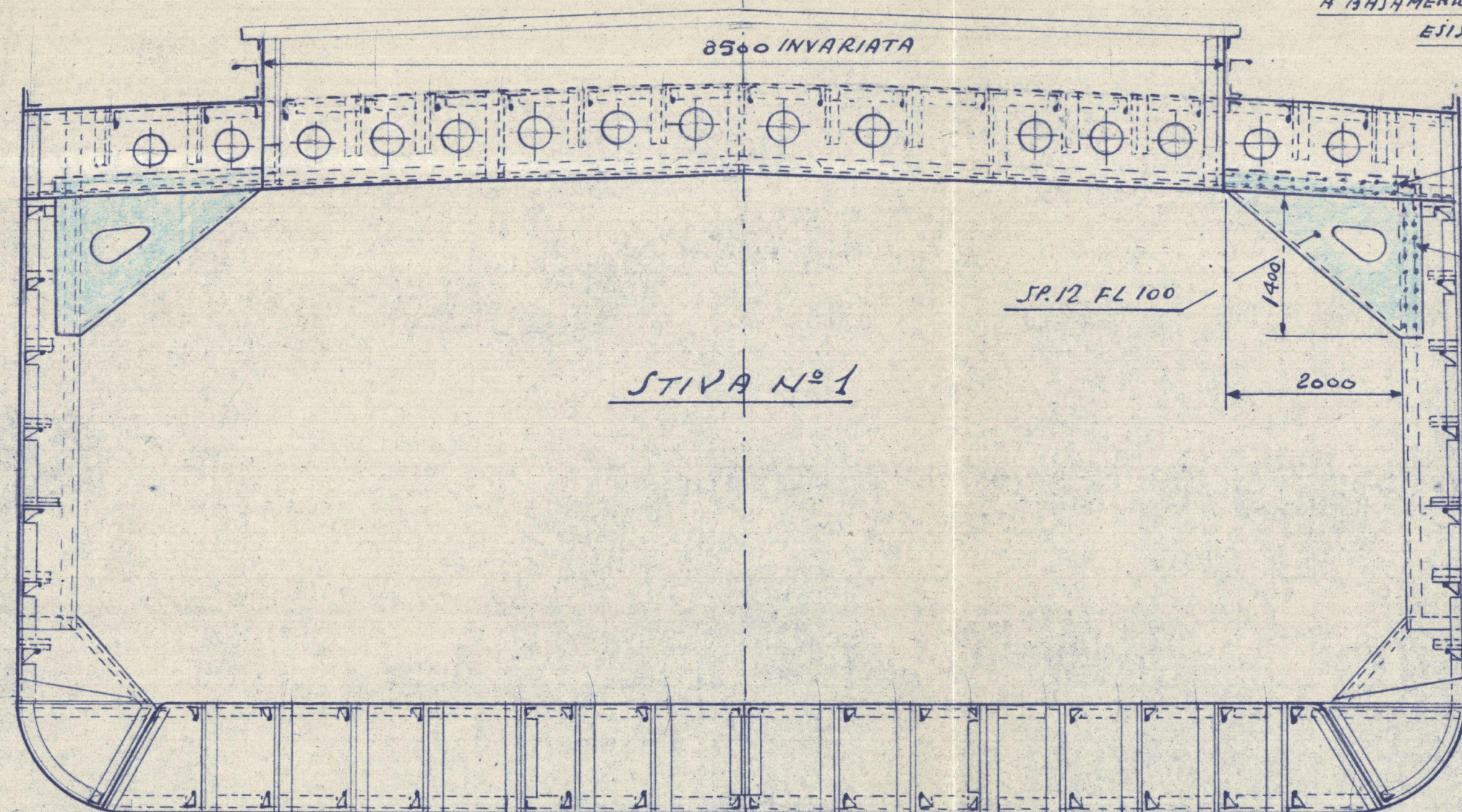


SEZIONE TRASVERSALE



BOCCAPORTO ABOLITO E ADATTATO  
CON OPPORTUNI RINFORZI INTERNI  
A ABBANDONAMENTO VERRICELLI DA CARICO  
ESISTENTE

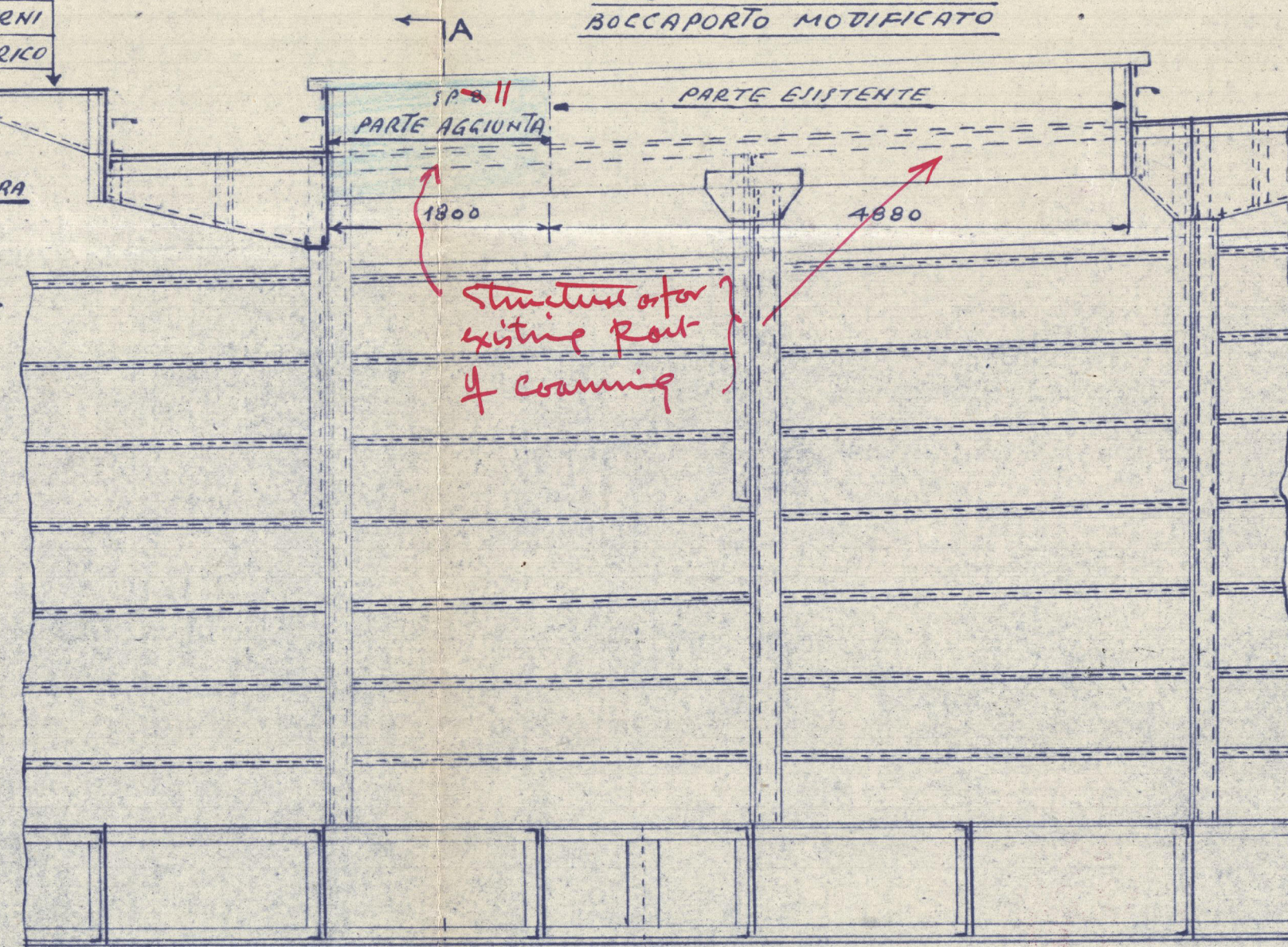
DOPPIA CHIODATURA  
PASSO 110 x 20

DOPPIA CHIODATURA  
PASSO 100 x 20

SR.12 FL 100

STIVA N°1

SEZIONE LONGITUDINALE  
BOCCAPORTO MODIFICATO

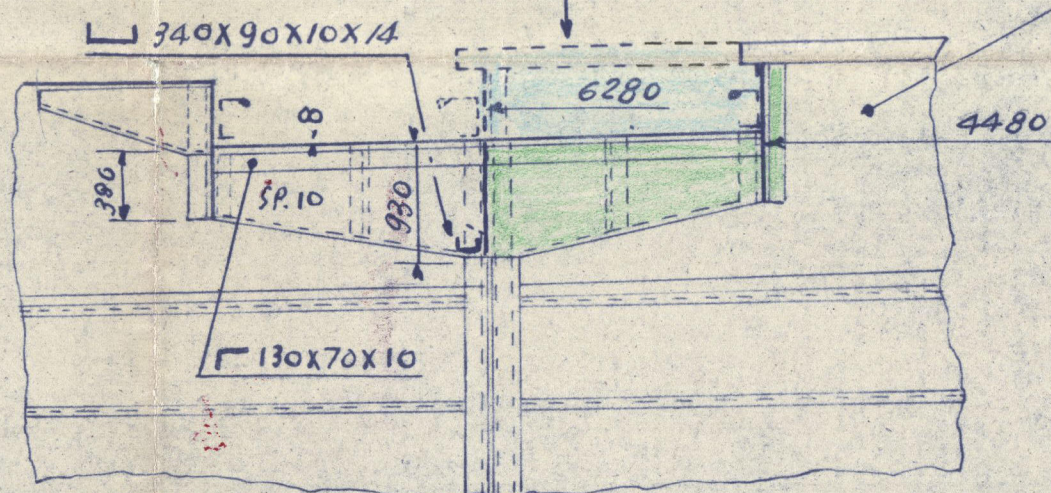


LA

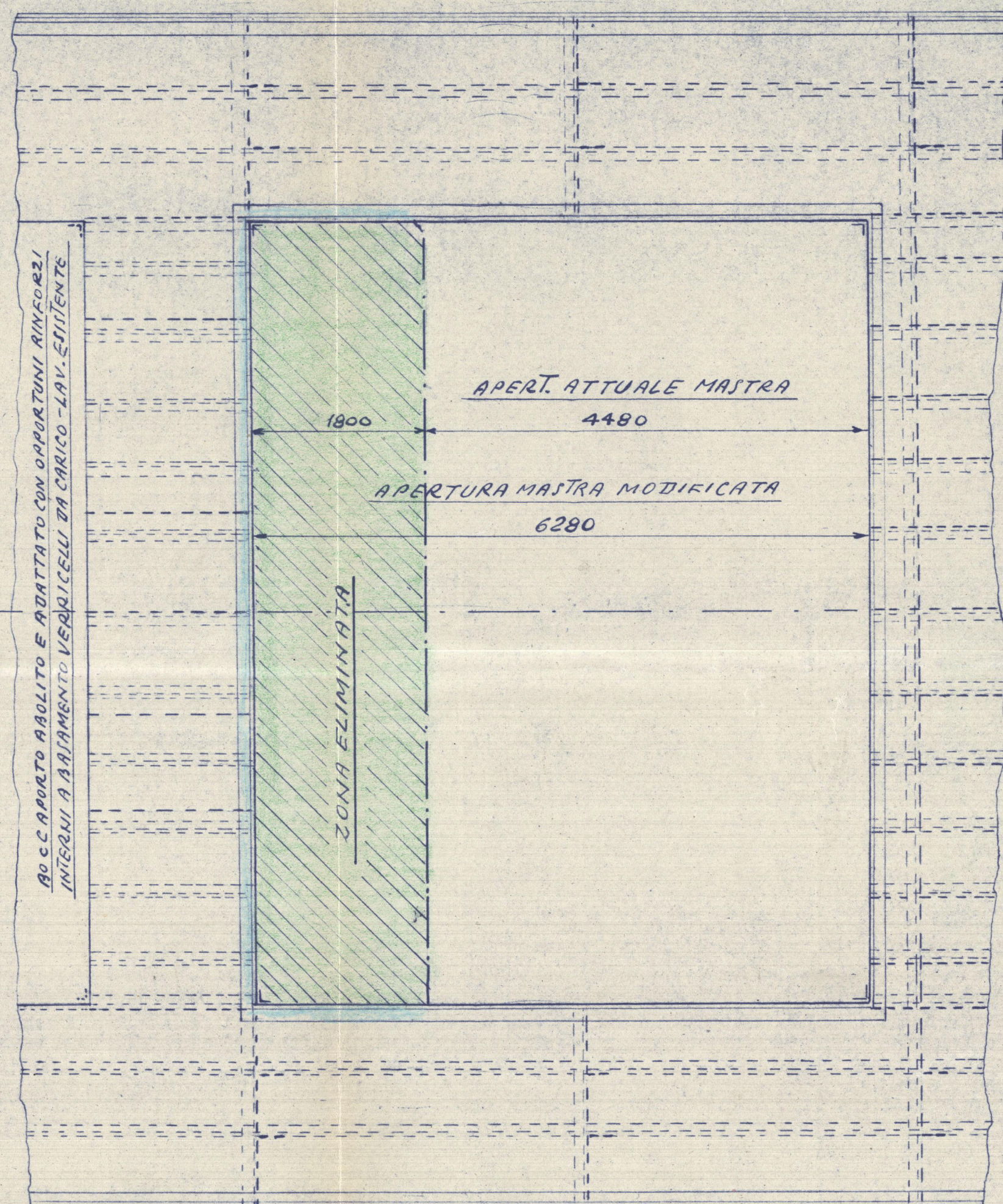
PRORA

NUOVA POSIZIONE DELLA MASTRA SISTEMATA  
IN CORRISP. CON IL RAGLIO ESISTENTE

POSIZIONE ATTUALE DELLA  
MASTRA DEL BOCCAPORTO

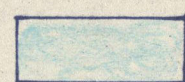


PIANTA DEL BOCCAPORTO MODIFICATO



PARTI DEMOLITE

PARTI AGGIUNTE



TO ACCOMPANY *Gen* REPORT No. 18449  
DATED *Sept 1951*

INDUSTRIE NAVAL MECC. SPEZZINE - LA SPEZIA

*VALBRUNA*  
LLOYD MEDITERRANEO - S.A. - ROMA

PROLUNGAMENTO DEL BOCCAPORTO STIVA PRODISA  
N°1 MEDIANTE LO SPOSTAMENTO DEL LATO POPP.  
DELLA MASTRA SUL RAGLIO ESISTENTE.

DISEGNO N° 990

SCALA 1:50

LA SPEZIA 18 GIUGNO 1951

