

S.T.T. Enquête No 1175

Blotum. Kops No 1114, 1115, 1116.

Rpt. 5a.

Uebersetzung!

S/S Longo No

Kesselbericht.

30 apr. 18

Erhalten

Tag der Ausstellung 30. April 1918

Im Hafen von *Hamburg*

Besichtigung abgehalten in *Hamburg*

Erste Besichtigung 15. Septbr. 1917.

Letzte Besichtigung 30. April 1918

Anzahl der Besuche 11

Rhederei

Gebaut in

Bei wem gebaut

Wann gebaut

Die Maschinen sind gebaut in

Von wem gebaut

Wann gebaut

Die Kessel sind gebaut in *Hamburg*

Von wem gebaut { *Blotum Kops*  
*Coind. Ges. a. Aktien*

Wann gebaut 1917, 1918

Ind. Pferdestärken

Besitzer

Heimatshafen

Rauchröhrenkessel - Haupt-, -Bei- oder Hilfskessel.-

Stahlwerk { *Rheinische Stahlwerke*  
*Thyssen & Co. Mülheim*

Eintragungsbuchstabe *S*

Gesamte Heizfläche der Kessel 7023  $\frac{sq. ft.}{n}$

Für künstl. Zug gebaut

Nummer und Beschreibung der Kessel 3 *Einleider Rauchröhren-*

Arbeitsdruck 179, 21 lbs.

*kessel*

Kaltwasserdruck:

Datum der Abnahmebesch.

Bescheinigungsnummer

Kann jeder Kessel für sich

arbeiten

Rostfläche eines Kessels 52,7  $\frac{sq. ft.}{n}$

No und Beschreibung der Sicherheitsventile eines Kessels

Querschnitt der Ventile

Auf welchen Druck sind sie

eingestellt?

Sind die Ventile mit Lüft-

vorrichtung versehen?

Kann der Dampf vom Hauptkessel zum Hilfskessel übertreten?

Kleinster Abstand zwischen Kessel oder Schornsteinhals und Bunker bzw. Holzverkleidung

Mittl. Durchmesser der Kessel  $15^{\frac{1}{4}}$ " Länge  $11^{\frac{1}{4}}$ "

Material des Kesselmantels *Stahl*

Blechstärke  $1,219$ "

Festigkeit  $28-32,4$  Tons

Sind die Mantelbleche geschweisst oder geflanscht ?

Beschreibung der Nietung: Rundnähte  $\left\{ \begin{array}{l} \text{überlappt} \\ \text{doppelt} \end{array} \right.$  Längsnähte  $\left\{ \begin{array}{l} \text{doppelt} \\ \text{Laschen} \\ \text{3 fache} \end{array} \right.$

Durchmesser des Nietloches in der Längsnaht  $1,25$ "

Nietteilung  $8,75$ "

Breite der Ueberlappung oder

der Lasche  $18,5 \times 1,219$ "

Prozentuale Beanspruchung der Längsnaht

$\left\{ \begin{array}{l} \text{Nieten } 85,71\% \\ \text{Bleche } 85,57\% \end{array} \right.$

Zulässiger Kesseldruck  $181,81$  lbs. Grösse des Mannloches  $15,75 \times 14,8$ "

Grösse des Ausgleichringes

Anzahl und Beschreibung der Flammrohre in jedem Kessel  $3$  *Morrisow*

Material *Stahl*

Aeusserer Durchmesser  $47,25$

Länge der geraden Strecke

$\left\{ \begin{array}{l} \text{oben} \\ \text{unten} \end{array} \right. \mathbf{4,75}$ "

Blechstärke

$\left\{ \begin{array}{l} \text{oben} \\ \text{unten} \end{array} \right. \mathbf{0,571}$ "

Beschreibung der Längsnaht *geschweisst*

Anzahl der Versteifungsringe *keine*

Zulässiger Arbeitsdruck für die Flammrohre  $180,52$  lbs.

Feuerbuchse Blech-Material *Stahl*

Blechstärke: Seiten  $0,59$ " Rückwand  $0,59$ " Decke  $0,59$ " Boden  $0,87$ "

Teilung der Stehbolzen: Seiten  $8,25 \times 7,9$  Rückwand  $8,50 \times 7,50$

Decke  $8,25 \times 8$ "

Sind die Bolzen mit Mutttern oder Halbrundknöpfen versehen? *Mutttern*

Zulässiger Arbeitsdruck  $184,52$  lbs. Material der Stehbolzen *Stahl*

Durchmesser des Kerns  $1,358$ "

Kernquerschnitt  $1,448$

Zul. Arbeitsdruck  $181,00$  lbs.



© 2020

Lloyd's Register Foundation

0024 2/4

Stirnwände im Dampfraum: Material *Stahl*

Blechstärke *1,0"*

Teilung der Kesselanker *15,75 x 15,50"*

Wie sind die Anker gesichert?

*Doppelte Mutter + Scheiben*

Zulässiger Arbeitsdruck *183,50 lbs.*

Mat. d. Kesselanker *Stahl*

Durchm. d. Kerns *2,342"*

Kernquerschnitt *4,308*

Zulässiger Arbeitsdruck *183,51 lbs.*

Mat. der vorderen Stirnwand

unten *Stahl*

Blechstärke *0,875"*

Material der hinteren Stirnwand unten *Stahl*

Blechstärke *0,84"*

Grösste Teilung der Anker *24 9/16 x 9 15/16*

Zulässiger Arbeitsdruck *339,19 lbs.*

Durchm. d. Rohre *3"*

Teilung d. Rohre *4 1/4 x 4 1/4"*

Mat. d. Rohrwände *Stahl*

Blechstärke: vorne *1,0-0,875"*

hinten *0,75*

Mittlere Teilung der Ankerrohre *8,5"*

Rohrartfernung im Wasserraum *14"*

Zulässiger Arbeitsdruck *182,85 lbs.*

Deckenträger: Material *Stahl*

Höhe und Dicke der Decken-

träger auf Mitte *9,75 x 1,5"*

Zugelassene Länge *36,125"*

Abstand von einander *8"*

Anzahl und Teilung der Deckenanker *3 - 8,25"*

Zulässiger Arbeitsdruck *188,68 lbs.*

Ueberhitzer: wie mit dem

Kessel verbunden?

Kann der Ueberhitzer

abgestellt werden und trotzdem der Kessel weiterarbeiten?

Durchmesser

Länge

Blechstärke d. Mantels

Material

Beschreibung der Längs-

naht

Durchm. d. Nietlöcher

Teilung der Nieten

Zul. Arbeitsdruck

Durchm. des Rauchfangs

Mat. d. Bleche

Blechstärke

Mit Ringen versteift?

Abstand zw. d. Ringen

Zul. Arbeitsdruck

Vor- und Rückwand: Blechstärke

wie geankert

Zulässiger Arbeitsdruck

Querschnitt d. Sicher-

heitsventile des Ueberhitzers



© 2020

Lloyd's Register Foundation

0024 3/4

Mit einer Lüftungsvorrichtung versehen ?

Die Ausführung entspricht diesen Angaben,

X *Romytia* ~~ULRICH & Voss~~  
Erbauer.

Besichtigungstage während des Baues	Beim Fortgang der Arbeiten in den Werkstätten	15/9, 25/10, 14/11, 20/12. 1917.	Ist der genehmigte Kesselplan hiermit zurückgesandt? <i>nein</i> Gesamtzahl der Besuche <i>11</i>
	Beim Zusammenbauen der Teile an Bord	9/1, 29/1, 15/2, 2/3, 23/3. 12/4, 30/4 1918.	

Allgemeine Bemerkungen (Güte der Werkstattarbeit, Abnahmebescheinigungen)

Diese Kessel sind gebaut unter Spezialaufsicht in Uebereinstimmung mit der genehmigten Zeichnung.- So weit die Kessel hier fertiggestellt, waren die Arbeiten und Materialien von bester Qualität und sind die Kessel, nach der Nietung und dem hydraulischen Druck von 360 lbs., würdig in ein von Veritas Austro Ungarico geklassertes Schiff eingesetzt zu werden.-

Besichtigungskosten *No. 450.-*

Reisespesen *No. 10.-*

Wann nachgesucht

Wann erhalten



*Huridly*

Maschinen-Besichtiger

**VERITAS**  
**AUSTRO-UNGARICO**  
**HAMBURG.**



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation

0024 4/4