

SEZIONE MAESTRA

SCALA 1:24

LUNGHEZZA	390'-0" B-D	77-75
LARGHEZZA	53'-9" L(B-D)	30322-00
PUNTALE AL SHELTERDECK	32'-0" 1/10 (SHELTERDECK)	12-19
PUNTALE ALLA COPERTA SUP.	22'-1/2" 1/10 (COPERTA SUP.)	17-695

CLASSE LLOYDS REGIST. 100A1
CON MINIMO CRANCBORDO

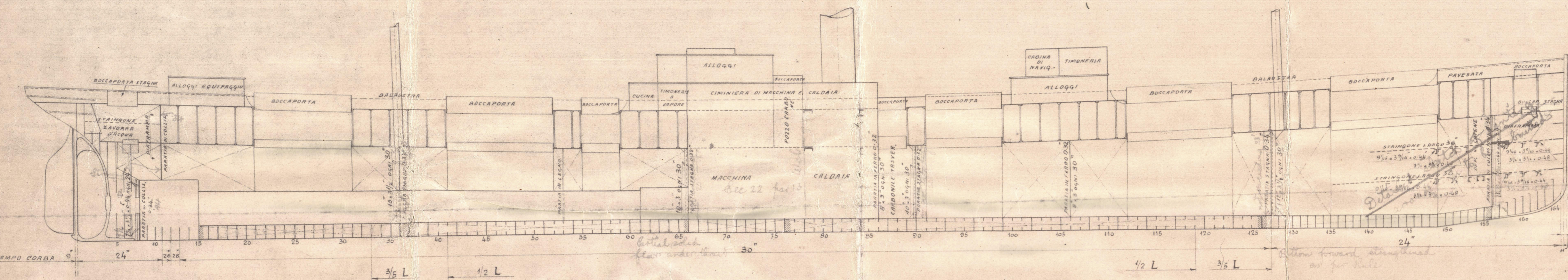
PIROSCAFI N° 38 ≈ 39 ≈ 40.

Valevole per i piroscafi N° 38 ≈ 39 ≈ 40.

6 Marzo 26 febbraio 1915.

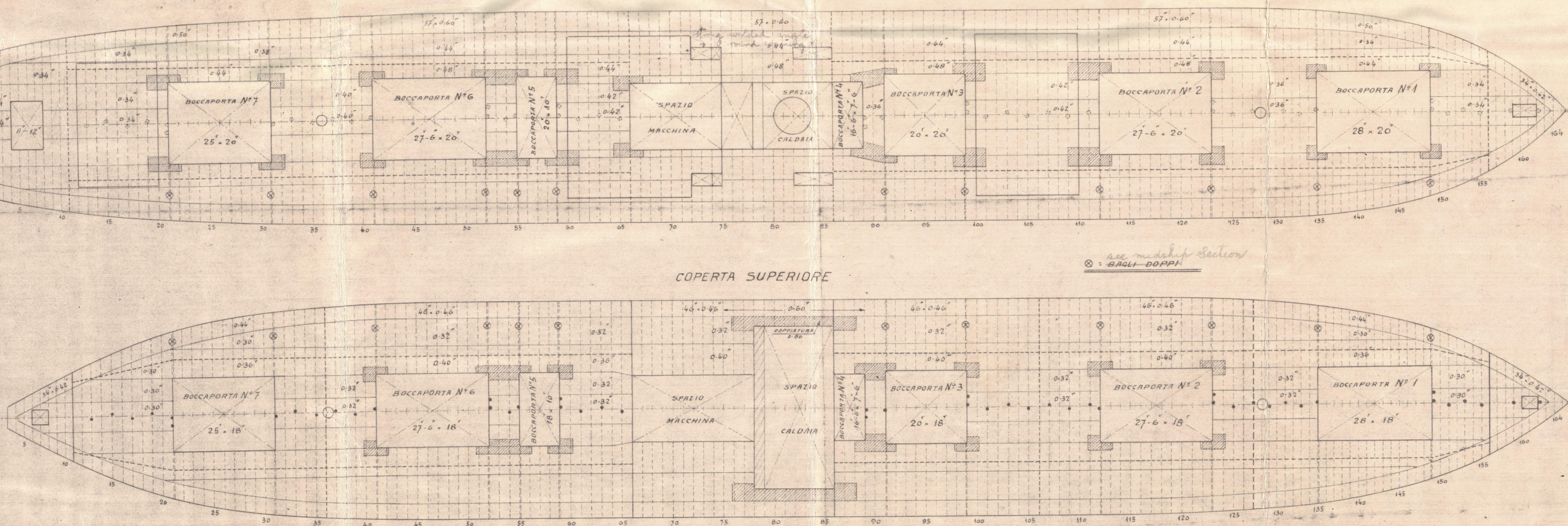
SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1/16



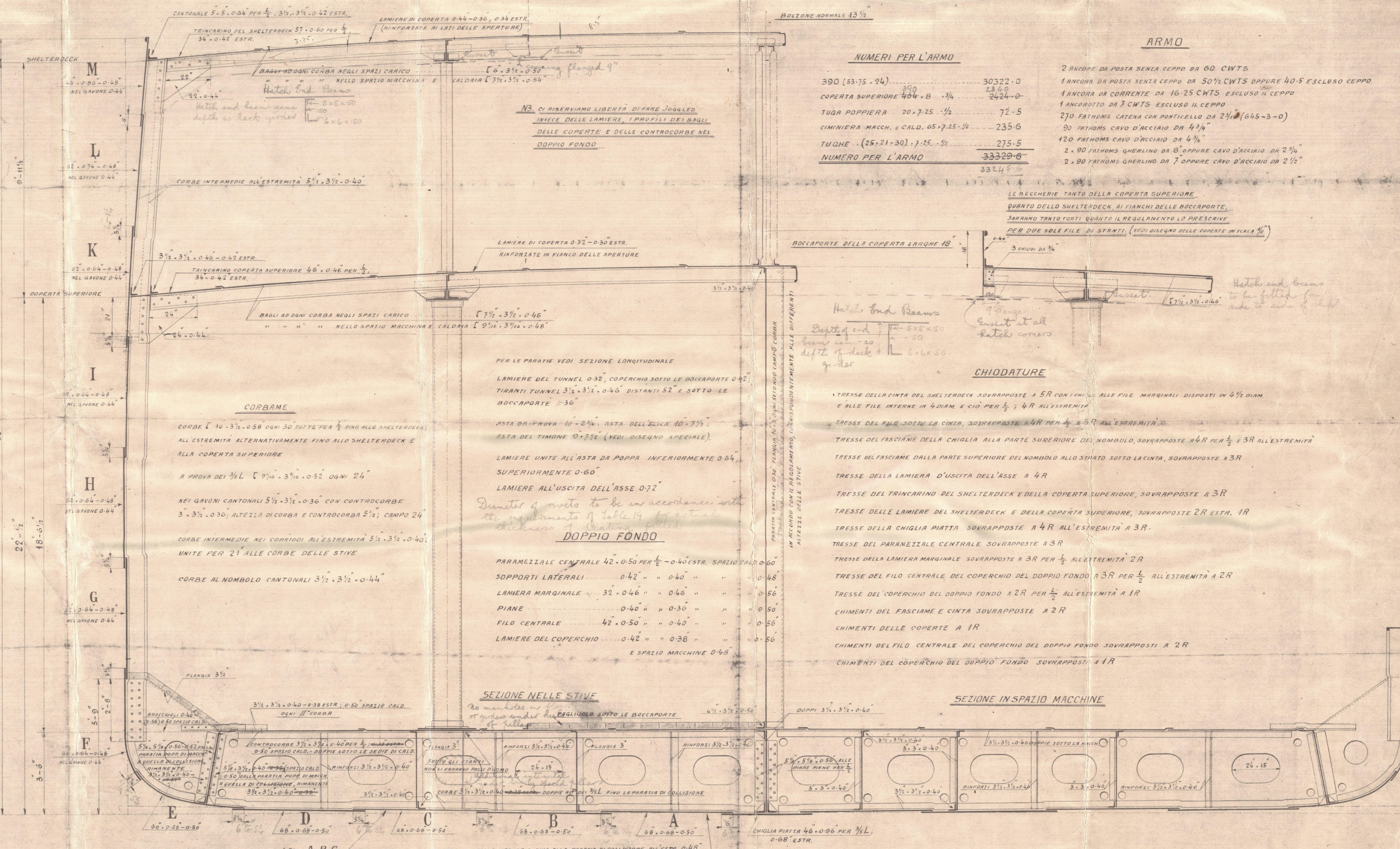
SHELTERDECK

COPERTA SUPERIORE



15. TUTTE LE PARATI, MENO QUELLE DI COLLISIONE, COSTRUITE CON LAMIERE FLANGIATE.

VIA LA COMMISSIONE
DEL VERITAS AUSTRO UNGARICO
Trieste 1915



NUMERI PER L'ARMO

390 (53-75-94)	30322-0
COPERTA SUPERIORE 40'-8" 3/4	2424-0
TUGA POPPIERA 20'-7-25-1/4	72-5
CIMINIERA MACCH. E CALD. 65'-7-25-3/4	235-6
TUGHE (25'-21'-30)-7-25-3/4	275-5
NUMERO PER L'ARMO	33329-6

ARMO

2 ANCORE DA POSTA SENZA CEPPA DA 60 CWTs
1 ANCOA DA POSTA SENZA CEPPA DA 50 1/2 CWTs OPPURE 40-5 ESCLUSO CEPPA
1 ANCOA DA CORRENTE DA 16-25 CWTs ESCLUSO IL CEPPA
1 ANCOA DI 7 CWTs ESCLUSO IL CEPPA
230 PATHEMS CATENA CON ANTICELLO DA 2 1/2 (645-3-0)
50 PATHEMS CAVO D'ACCIAIO DA 4 1/4"
120 PATHEMS CAVO D'ACCIAIO DA 4 1/4"
2-90 PATHEMS GHERLINO DA 8" OPPURE CAVO D'ACCIAIO DA 2 1/2"
2-90 PATHEMS GHERLINO DA 7" OPPURE CAVO D'ACCIAIO DA 2 1/2"

LE RACCHIE TANTO DELLA COPERTA SUPERIORE
QUANTO DELLO SHELTERDECK, AI FINCHI DELLE BOCCAPORTE,
SARANO TANTO FORTI QUANTO IL REGOLAMENTO LO PRESCRIVE
PER DUE SOLE FILE DI STANTI. (VEDI DISEGNO DELLE COPERTE IN FOLIO 1/16)

CHIODATURE

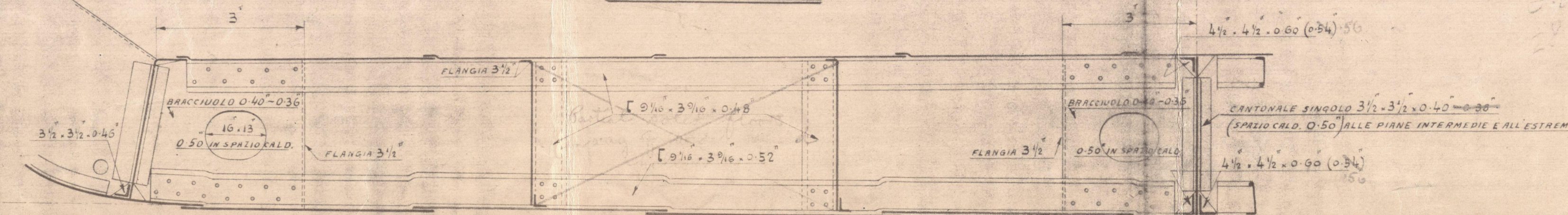
TRESSE DELLA CINTA DEL SHELTERDECK SOVRAPPOSTE A 5R CON CAVI ALLE FILE MARGINALI DISPOSTI IN 4 1/2 DIAM
E ALLE FILE INTERNE IN 4 DIAM E CIO PER 1/4 A L'ESTREMITA
TRESSE DEL FILO SOTTO LA CINTA, SOVRAPPOSTE A 4R PER 1/4 A L'ESTREMITA
TRESSE DEL FASCINE DELLA CHIOLIA ALLA PARTE SUPERIORE DEL NOMBOLD, SOVRAPPOSTE A 4R PER 1/4 E 3R ALL'ESTREMITA
TRESSE DEL FASCINE DALLA PARTE SUPERIORE DEL NOMBOLD ALLO STIATO SOTTO LA CINTA, SOVRAPPOSTE A 3R
TRESSE DELLA LAMIERA D'USCITA DELL'ASSE A 4R
TRESSE DEL TRINCRINO DEL SHELTERDECK E DELLA COPERTA SUPERIORE, SOVRAPPOSTE A 3R
TRESSE DELLE LAMIERE DEL SHELTERDECK E DELLA COPERTA SUPERIORE, SOVRAPPOSTE 2R ESTR. 1R
TRESSE DELLA CHIOLIA PIATTA SOVRAPPOSTE A 4R ALL'ESTREMITA A 3R
TRESSE DEL PARANEZZALE CENTRALE SOVRAPPOSTE A 3R
TRESSE DELLA LAMIERA MARGINALE SOVRAPPOSTE A 3R PER 1/4 A L'ESTREMITA 2R
TRESSE DEL FILO CENTRALE DEL COPERCHIO DEL DOPPIO FONDO A 3R PER 1/4 A L'ESTREMITA A 2R
TRESSE DEL COPERCHIO DEL DOPPIO FONDO A 2R PER 1/4 A L'ESTREMITA A 1R
CHIMENTI DEL FASCINE E CINTA SOVRAPPOSTE A 2R
CHIMENTI DELLE COPERTE A 1R
CHIMENTI DEL FILO CENTRALE DEL COPERCHIO DEL DOPPIO FONDO SOVRAPPOSTI A 2R
CHIMENTI DEL COPERCHIO DEL DOPPIO FONDO SOVRAPPOSTI A 1R

SEZIONE IN SPAZIO MACCHINE

SEZIONE NELLE STIVE

PIANE PIENE OGNI 3" CORRE NELLE STIVE - OGNI CORRE NELLO SPAZIO MACCHINE.
A PROVA DEI 3/16 LUNGHE LE POSIZIONI DELLE SEDIE DELLE CALDAIE

PIANE INTERMEDIE



CANTIERE S. ROCCO S.A. 2 MARZO 1915

Cantieri San Rocco S.A.
TRIESTE N. 304
ATA DITTA Veritas A.U.
5-E-1915

© 2020 Lloyd's Register Foundation

00025-002829-0002

78-79-40

Midship

S.S. ISONZO

TRI. 5110

MIDSHIP. SECTION.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

002825 · 002829 · 0002