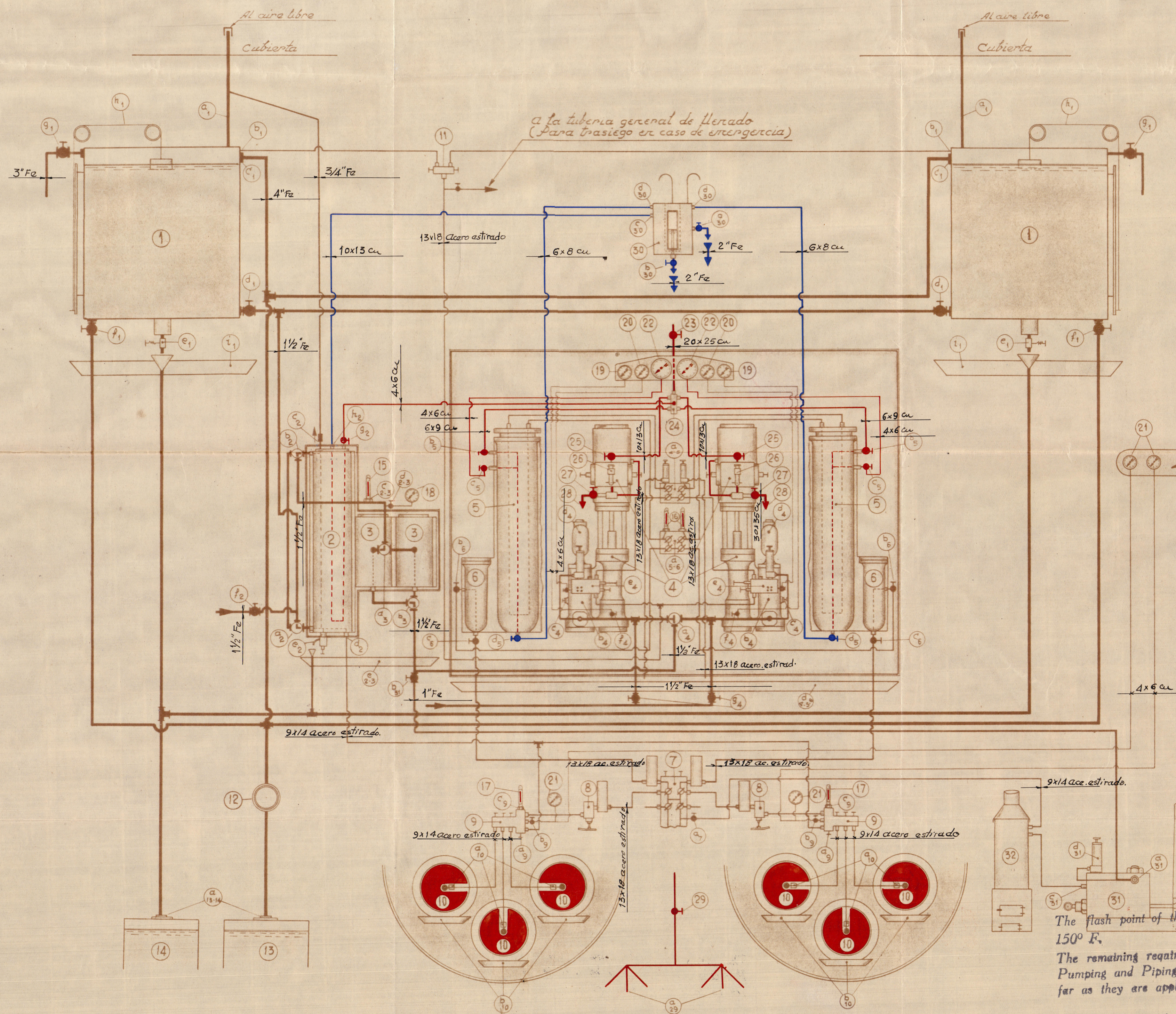


NUM	DESCRIPCION
	CIRCUITO DE PETROLEO
1	TANQUES DE GRAVEDAD
1	Ventilación con para llamas, etc cubierta.
2	Llenado con bombas de inyección.
3	Abono a los tanques de combustible.
4	Valvulas, comunicación calentador de baja, manejadas desde el lugar de emplazamiento y desde cubierta.
5	Purga de agua de cierre automático al tanque de derrame de aceite de calderas sucio.
6	Valvulas de vaciado, manejadas desde el lugar de emplazamiento y desde fuera de la sala de máquinas.
7	Valvulas de llenado, manejadas desde el lugar de emplazamiento y desde fuera de la sala de máquinas.
8	Indicador de nivel.
9	Sardaja.
10	Nota: Todas las valvulas pegadas al tanque de gravedad.
2	CALENTADOR DE BAJA
1	Entrada de petróleo - grifo de $\frac{1}{2}$ "
2	Salida de petróleo - grifo de $\frac{1}{2}$ "
3	Valvula de ventilación y retención que se abre en el sentido de la flecha.
4	Retorno de aceite de calderas.
5	Purga de agua de cierre automático al tanque de derrame de aceite de calderas sucio.
6	Valvula a la tubería general de aspiración de tanques principales, de $\frac{1}{2}$ "
7	Valvula, vapor directo de calderas.
8	Salida producto condensado al piloto.
9	Nota: Grifos (2) y (3) permitir dejar el calentador fuera de circuito.
3	FILTROS DE BAJA
1	Entrada de petróleo - grifo de $\frac{1}{2}$ "
2	Salida de petróleo - grifo de $\frac{1}{2}$ "
3	Capsula para termómetro (15)
4	Valvula para manómetro (18)
5	Sardaja en calentador y filtros de baja.
4	BOMBAS DE INYECCION
1	Aspiración bombas - grifo de $\frac{1}{2}$ "
2	Caja valvulas aspiración y descarga.
3	Atmosférico.
4	Recipiente de aire.
5	Caja valvula salida bomba con: Valvula para caja (23); Valvula para llenado tanques de gravedad; Valvula seguridad con descarga a tubería aspiración; Valvula de retención y valvula para manómetro (20)
6	Valvulas para manómetro (19)
7	Valvulas para aspiración bombas de tanques principales.
5	CALENTADORES DE ALTA
1	Caja de valvulas de alta, descarga de las dos bombas y entrada a los calentadores, con seguridades de calentadores; Las seguridades siempre en comunicación con los calentadores.
2	Valvula para entrada de vapor
3	Valvula para manómetro (23)
4	Valvula para salida producto condensado a piloto.
6	FILTROS DE ALTA
1	Caja de valvulas de alta, con capsulas para termómetros (16), salida de calentadores de alta y entrada a filtros de alta.
2	Entrada de petróleo - Valvula de alta.
3	Salida de petróleo - Valvula de alta.
4	Sardaja en bombas, calentadores y filtros de alta.
5	Caja de valvulas de alta con recipientes de aire, llegada de los filtros de alta y valvula para cada caldera.
6	Valvula de alta, para descarga de la bomba auxiliar (31) de encendido.
7	Valvula maestra de alta de cierre rapido con recipiente de aire.
8	Repartidoras en calderas con valvulas para cada horno.
9	Valvula de alta para retorno, de aceite al calentador de baja.
10	Valvulas de alta para manómetros (21)
11	Capsulas para termómetros (17)
12	Bocas de horno.
13	Valvula de alta, dispuesta de tal manera que no permite retirar el pulverizador sin antes cerrar el suministro de petróleo.
14	Sardajas.
15	Caja de valvulas de alta, para llenado de tanques de gravedad con bombas de inyección.
16	Visor de vidrio para observar paso de aceite.
17	Tanque de combustible.
18	Tanque de derrame de aceite de calderas sucio.
19	Valvulas de paso y retención.

ESQUEMA DE INSTALACION DE VN QVEMADOR DOBLE PARA Buque "Cabo Coriñaca"



Notas: Este buque tiene... dos... calderas de tubo de... humo... tipo retorno... cada caldera tiene... dos... hogares y... una... bocas de horno por hogar. El tiro es... natural... con aire... Presión en calderas... 160 libras.

NUM	DESCRIPCION
	TERMOMETROS EN EL APARATO
15	Termómetro de 0° a 150° a la salida del calentador de baja.
16	Termómetros de 0° a 150° en la caja de valvulas (23) a la salida de los calentadores de alta.
17	Termómetros de 0° a 150° en las repartidoras de calderas (3)
	MANO-VACUOMETROS Y MANOMETROS EN EL APARATO
18	Mano-vacuometro de 0,5 kgs y 76 cm entrada filtros de baja.
19	Mano-vacuometro de 0,5 kgs y 76 cm aspiración de bombas de inyección.
20	Manómetros de 100 kgs/cm² en descarga de bombas.
21	Manómetros de 100 kgs/cm² en las repartidoras (3) de cada caldera - Van en cámaras de máquinas y calderas cuando son separadas y quedan suprimidos los de máquinas, cuando máquinas y calderas están en la misma cámara.
22	Manómetros de 200 libras en la región de vapor de calentadores de alta.
	CIRCUITO DE VAPOR
23	Valvula de vapor de la tubería general de auxiliares, manejada desde el lugar de emplazamiento y desde cubierta.
24	Repartidora de vapor con salidas para bombas, calentadores de alta y calentador de baja.
25	Valvulas de cuello de las bombas.
26	Engrasadores de cilindros.
27	Valvulas de evacuación.
28	A la tubería general evacuación.
29	Vapor de la caldera a valvula mata-fuegos, manejada desde el lugar de emplazamiento y desde cubierta.
30	Mata-fuegos en cámara de calderas.
	CIRCUITO DE CONDENSADO
31	Piloto y separador de aceite de calderas, con nivel y ventilación para observar salida del condensado de los calentadores de alta y baja.
32	Valvula para vaciado del piloto a tanque de derrame de aceite de calderas sucio.
33	Valvula para vaciado del piloto a la cisterna.
34	Llegada purga producto condensado calentador de baja.
35	Llegada purgas producto condensado de los calentadores de alta.
	ENCENDIDO
	Con bombas de inyección pequeñas accionándolas a mano por palanca y calentador auxiliar.
	Con bombas de inyección grandes, con bomba auxiliar de mano y calentador auxiliar y a petición del conprador con calentador auxiliar de encendido.
	En este esquema el encendido es:
31	Bomba auxiliar de mano.
32	Aspiración bomba.
33	Valvula, aspiración bomba auxiliar de mano entre grifos (23) y (24)
34	Descarga bomba a calentador auxiliar.
35	Seguridad con descarga a la aspiración.
36	Calentador auxiliar, con llegada de la bomba auxiliar de mano y descarga a la valvula de alta (27) en la caja (7)
37	En este buque el encendido es con bomba auxiliar de mano (31) y calentador auxiliar (32)
	<div> <div></div> <div>Vapor</div> </div> <div> <div></div> <div>Producto condensado</div> </div> <div> <div></div> <div>Petróleo, petróleo de retorno y ventilación</div> </div>

The flash point of the oil fuel to be above 150° F. The remaining requirements of the Rules for Pumping and Piping to be complied with so far as they are applicable.

The remaining requirements of the Rules for Fire Extinguishing Arrangements to be complied with so far as they are applicable.

CONSTRUCCIONES
CAVALES
ARZA

Quemadores "Yarigle"

VIGO

LONDON COPY

PN° LI-B-2650-V Lloyd's Register
002816-002824-0121ndation

"Cabo Torimãna".

Oil fuel installation.

Bbo. rept No. 12194.

002816 - 002824 - 0132

LONDON COPY



© 2021

Lloyd's Register
Foundation