



Lloyd's Register of Shipping

REPRESENTANTES POR LA
REPUBLICA DE PANAMA
SECRETARIA DE HACIENDA Y TESORO



Certified Copy.

SECCION DE INGRESOS

RAMO DE MARINA MERCANTE

Certificado No. 5

Puerto de Copenhague

Panamá, 24 Octubre 1945
Dinamarca

CERTIFICADO DE ARQUEO

Certifico: Que se ha practicado el arqueo del LA MOTONAVE (HELICE DE ACERO)
denominado "ALFRED CLEGG" de PANAMA, R.P.
que fué construído en el año de 1945 en COPENHAGUE
Provincia o país DINAMARCA con material de ACERO
que tiene CASTILLO puente Y TOLDILLA DOS mástiles.
proa X INCLINADA Y popa; CIRCULAR
que su eslora de matrícula es 494.8 pies;
su manga de matrícula es 65.5 pies;
su puntal de matrícula es 36.0 pies;
su altura bajo cubierta de guindaste² es pies;
y que su tonelaje es el siguiente:

	TONELADAS	100 Avos
capacidad bajo la cubierta de arqueo ³	8561	75
capacidad entre cubiertas, sobre la cubierta de arqueo	-	-
capacidad de espacios cerrados sobre la cubierta superior, a saber:		
castillo ⁴ 19.38 puente 36.32 toldilla 250.05 saltillo		
camaretas altas 225.73 casetas laterales caseta de derrota 7.98		
caseta de radio 4.71 escotillas sobrantes luz y aire ⁵ 31.07	575	24
Tonelaje bruto	9136	99
DEDUCCIONES		
espacio para la tripulación 395.15 cámara del Capitán 25.36 servo-motor		
aparejo de ancla 30.18 Provisiones del Contramaestre 33.0 caseta de derrota 7.98		
borriquete y caldereta 23.02 caseta de radio 4.71		
lamparas pañol de velas 5.44 fuerza propulsora (espacio efectivo ⁶) 1196.93 2923.84		
Deducciones totales	3448	68
Tonelaje neto	5688	31
Los espacios que más adelante se describen, y ningunos otros, han sido omitidos ⁷ , a saber:		
raseles de proa 55.57 raseles de popa 39.05 otros espacios (exceptuando los dobles fondos) para lastre de agua 119.29		
castillo abierto 93.29 puente abierto 146.27 toldilla abierta 37.85		
puente de abrigo abierto cámaras de litera 8.72 corredores 17.66 cocina 8.57		
lumberas ⁸ caseta del timón 9.00 excusados 12.75 aparejo de ancla		
condensador borriquete y caldereta servo-motor 50.60		
luz y aire sobre la maquinaria de propulsión 215.55 otros espacios para maquinaria		

S. Sandersen
SURVEYOR TO LLOYD'S
REGISTER OF SHIPPING

Carl Høj
Dueño o Representante de la Nave

S. Sandersen / *Edmundo Hansen*
Arqueador.

1 Anótese la clase y nacionalidad del barco, según sea el caso.
2 Anótese la altura del puente más alto sobre casco arriba del puente de arqueo.
3 Nómbrase y dése el tonelaje de cada uno de los tanques de raseles que se usa para otros fines que el de agua de lastre, que se incluye.
4 Anótese el total de los espacios cerrados al final de la tercera línea.
5 Estos espacios deben agregarse al tonelaje solamente con el permiso del Inspector del Puerto.
6 Anótese entre parentesis el tonelaje que representa el espacio efectivamente ocupado por la maquinaria al calcular la fuerza propulsora.
7 Para quedar exentos, las cámaras de litera y los camarotes especiales para pa-

sajeros tienen que estar sobre un puente que no sea la cubierta correspondiente al casco; todo otro espacio, exceptuando los raseles de proa y de popa y otros espacios para lastre de agua, deben estar situados en o sobre el puente superior sobre el casco. Anótese el tonelaje de cada espacio. Los dobles fondos celulares no se incluyen en el tonelaje.
8 Las lumberas y respiraderos no situados sobre el maquinaria de propulsión, deben incluirse en esta línea. Las lumberas y respiraderos situados sobre la maquinaria de propulsión deben incluirse en "luz y aire".
9 La diligencia de arqueo debe ser firmada aquí por el dueño o su representante que lo presencia.

REPUBLICA DE PANAMA
SECRETARIA DE HACIENDA Y TESORO
SECCION DE INGRESOS

RAMO DE MARINA MERCANTE

Circuito de ...DINAMARCA.....

Puerto deCOPENHAGUE.....

.....24.Octobre.....19.45.

CERTIFICADO DE ARQUEO

DEL

Buque ..Buque. A. Motor.....

Denominado ..."ALFRED. CLEGG!".....

de la matricula del Puerto de...PANAMA.....

Tonelaje bruto 9136.99 Tonelaje neto 5688.31



© 2020

Lloyd's Register
Foundation