

IN HUIDFLENS VAN SPANTEN 7 D; TER PLAATSE VAN OLIEBUNKERS.  
VOOR- EN ACHTERPIEK, EN IN DOBB.BODEM VOOR  $\frac{3}{4}$  L. TOT AANVARINGSSCHOT  $\frac{5}{2}$  D.  
IN SPANTEN EN KIERSPANTEN AAN VRANGEN 7 D. VAN  $\frac{3}{4}$  L. TOT AANVARINGSSCHOT  $\frac{5}{2}$  D.  
IN RIEUHOEKSTALEN EN VERT HOEKSTALEN VOOR VRANGEN AAN VERT. KIELPLAAT 5 D.  
IN KIELPLAAT HOEKSTAAL  $\frac{4}{2}$  D. IN BEIDE FLENGEN.  
IN OPPERDEKSTRINGERHOEK 2 RYEN, AFSTAND 5 D. IN ELKERY. (ZIGZAG.)  
IN DEKBALKEN OP IEDER SPANT 7 D.  
IN DEKBALKEN OM HET ANDERE SPANT 6 D.  
VERT HOEKSTALEN VRANGEN AAN 23AAPHOUTEN 7 D.  
IN STRINGER HOEKSTALEN VAN TUSSENDE DEKEN 7 D. (5 Ruiten)  
HOUTEN

KLINKWERK.									
ONDERDEEL.		LANDEN			STUKEN			DIAM.	
		BRUGEN	BRUGEN	BRUGEN	BRUGEN	BRUGEN	BRUGEN	BRUGEN	BRUGEN
HUID	MIDDEN	2	5 1/2	2 1/2	3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN	2	4 1/2	4 1/2					
KIELGANG	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
BERGH GANG	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
WASSEL TOT BOMEN RIV.	1/2 L. MIDDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2
	EINDEN				3	9'	3 1/2	3 1/2	3 1/2

## HOOFDAFMETINGEN

LENGTE TUSSEN DE LOODLYNEN	315'-0"	= 96,01 M <sup>r</sup>
OVER ALLES	328'-0"	= 100,00 "
BREEDTE OP BUITENKANT SPANTEN BIJ BINNENGANGEN	47'-0"	= 14,33 "
HOLTE TOT DECK D	30'-6"	= 9,30 "
" " " " E	22'-6"	= 6,86 "
" " " " F	14'-6"	= 4,42 "
DIEPGANG	MAX. 32'-6"	= 9,95 "

$$\begin{aligned} D &= 30,5 \\ L \times D &= 315 \times 30,5 = 9607,5 \\ L \times (B+D) &= 315 \times (47+30,5) = 24412,5 \\ \frac{L}{2} &= 15,25 \\ d &= 11,334 \\ L &= (315+13) \cdot 0,96 = 314,88 \end{aligned}$$

UTRUSTING NUMMER.

L x (B+D)		=	24412.5.
DEKHUIS OP D	DEK $\frac{103.5 \times 9}{2}$	=	414.
DEKHUIS DEK ACHTER	$\frac{30 \times 9}{2}$	=	120.
DEKHUIS D	$\frac{24 \times 9}{2}$	=	96.
DEKHUIS C DEK	$\frac{75.5 \times 9.25}{2}$	=	311.432
DEKHUIS B DEK	$\frac{14 \times 7.5}{2}$	=	52.5
DEKHUIS B DEK	$\frac{26 \times 7.5}{2}$	=	97.5.
			<b>25503.932</b>

3 STOKLOOZE ANKERS	TOTAL GEWICHT	139 C.W.T.
1 STROOMANKER ZONDER STOK		13 C.W.T.
270 VADEM 2" DAMKETTING.		
90 VADEM 4 1/2" STAALDRAAD.		
120 VADEM 4" STAALDRAAD.		
2 x 90 VADEM 2 1/2" STAALDRAAD.		
2 x 90 VADEM 2 1/2" STAALDRAAD.		



Messrs P. Smit Jr

Yard No 410

Midship Section

S.S. "COTTICA"  
ROTT. 16755.

GEN. BOX NO 704

002653-002658-0132



© 2020

Lloyd's Register  
Foundation