

-9 JUN 1933

COMMISSIE TOT VASTSTELLING VAN DE UITWATERING.

SCHEMA TOT PLAATSING DER MERKEN.

Aan *Lloyd's Register*
Rotterdam.

Volgens *nationaal* certificaat No. *210* dd. *26/4.33*
stemd voor het *Stoom* schip *Schelde*
et het uitwateringsmerk worden aangebracht aan beide zijden van het schip, overeenkomstig
hieronder aangegeven diagram.

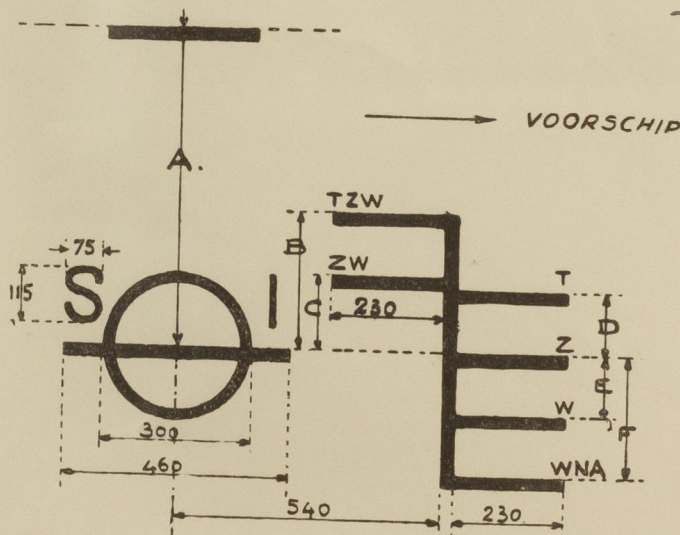
Bedoeld certificaat kan door U aan de betrokken reederij overhandigd worden, nadat het
merk behoorlijk is aangebracht, waarvan bericht bij ons wordt ingewacht.

Gravenhage, *26 April* 19*33*.

bovenkant der meetlijn ligt even hoog als
bovenkant van het *76 mm*
dikke houten dek in de zijde.

De Secretaris.
Plv. Secretaris:

K. van Dril



De afstand A bedraagt	<i>43</i>	cm.
" " B	<i>13</i>	"
" " C	<i>9</i>	"
" " D	<i>4</i>	"
" " E	<i>4</i>	"
" " F	<i>9</i>	"

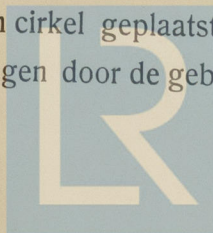
Alle lijnen moeten eene dikte hebben van 25 mm, zij moeten in houten schepen worden uitgestoken
stalen schepen worden ingecenterd.

De uitwateringslijnen worden aan SB en BB vóór den cirkel geplaatst.

Bij geklasseerde schepen worden de letters SI vervangen door de gebruikelijke aanvangsletters
het bureau, waarbij het schip geklasseerd is.

Verified of found correct.
6-6-33.

Q. Rodder.



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

Z.O.Z.

002109-002118-0122

SCHEMA TOT PLAATSIING DER MEKKEN.
COMMISSIE TOT VASTSTELLING VAN DE UITWATERING.

EISCHEN: rekken voor berging der kolendeksels, wanneer deze geopend zijn, aan te brengen nabij de kolenstortrand

26-4-33

Van der



© 2020
Lloyd's Register
Foundation