

Bau 194/95 Hauptspant 1:25

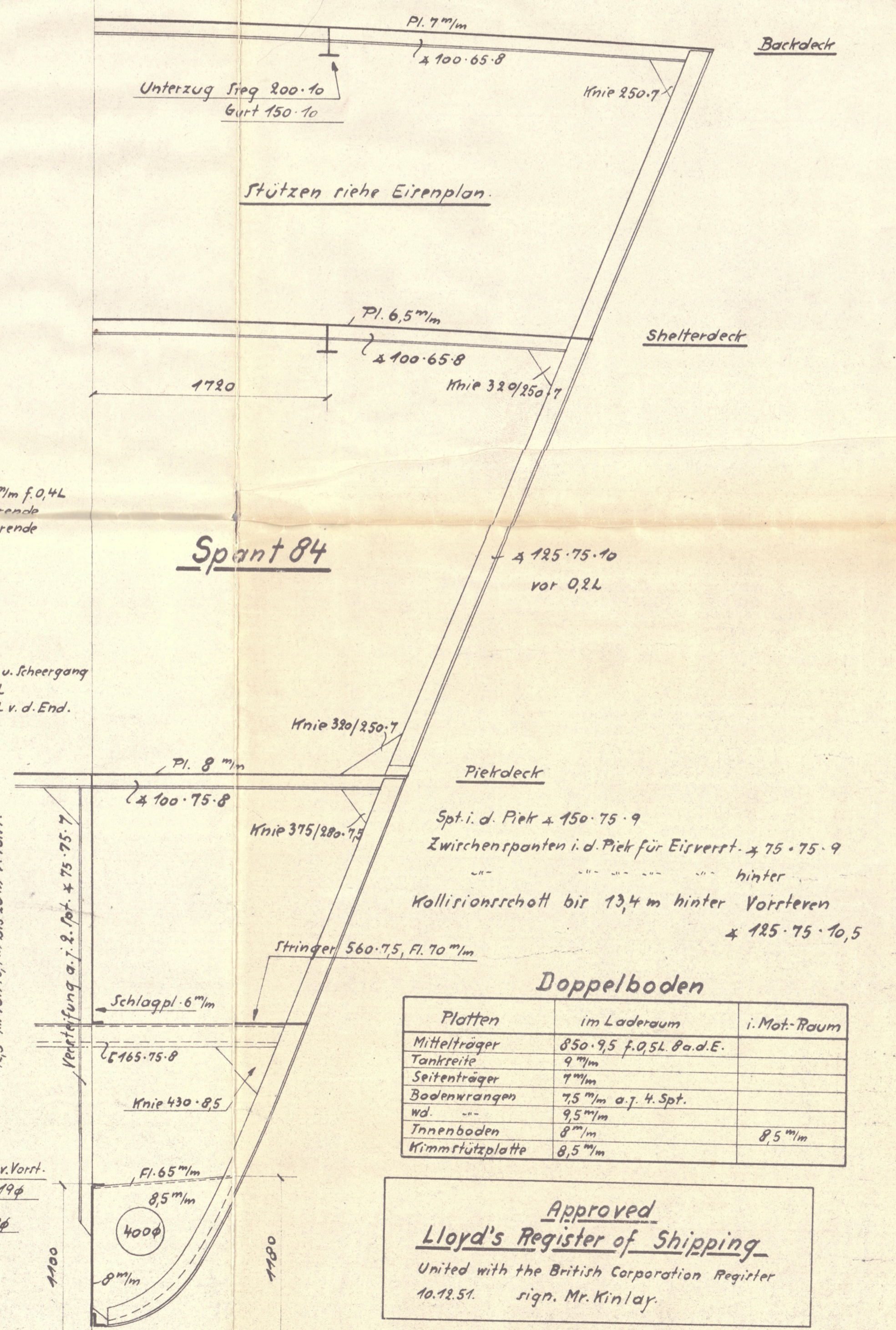
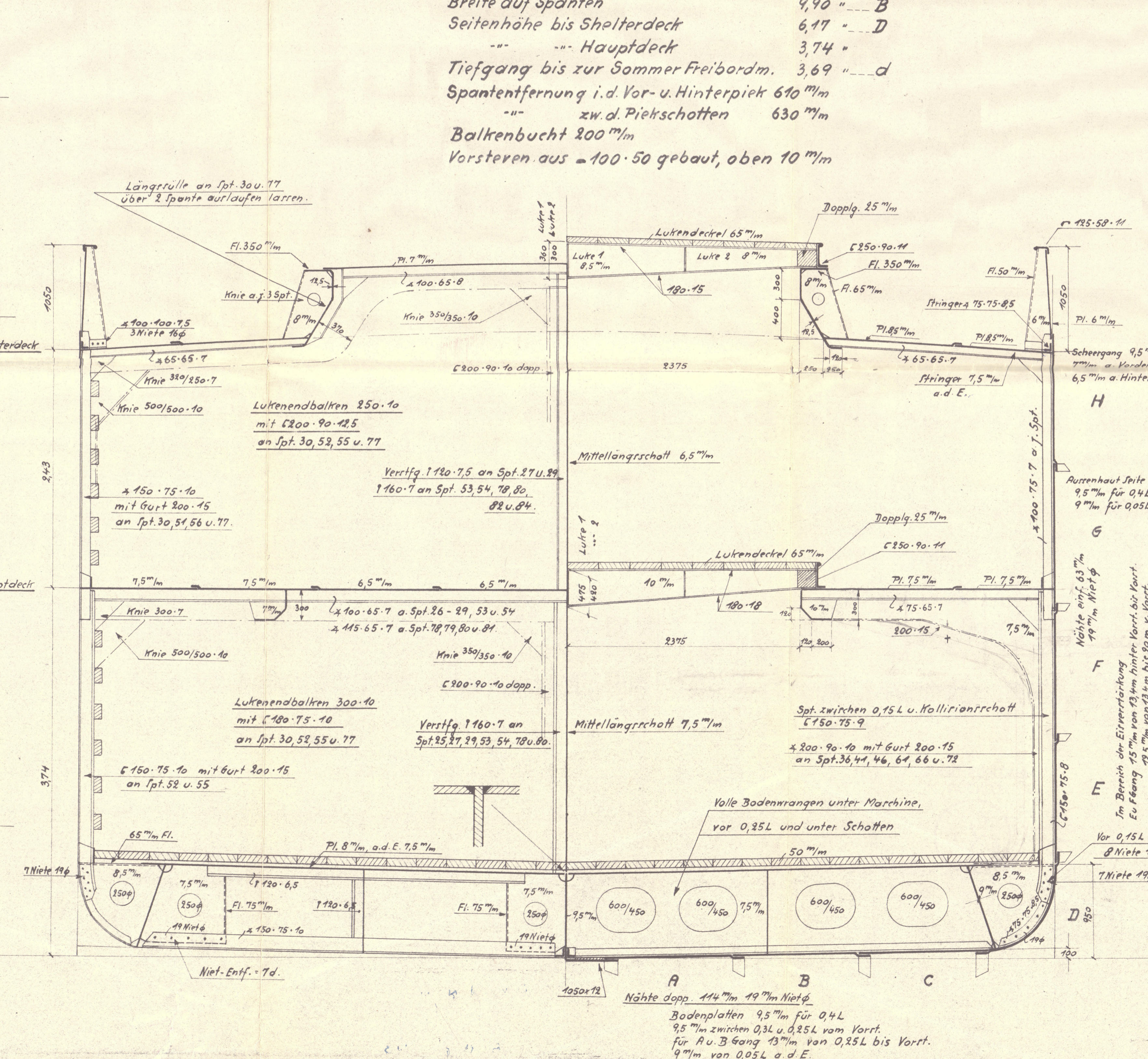
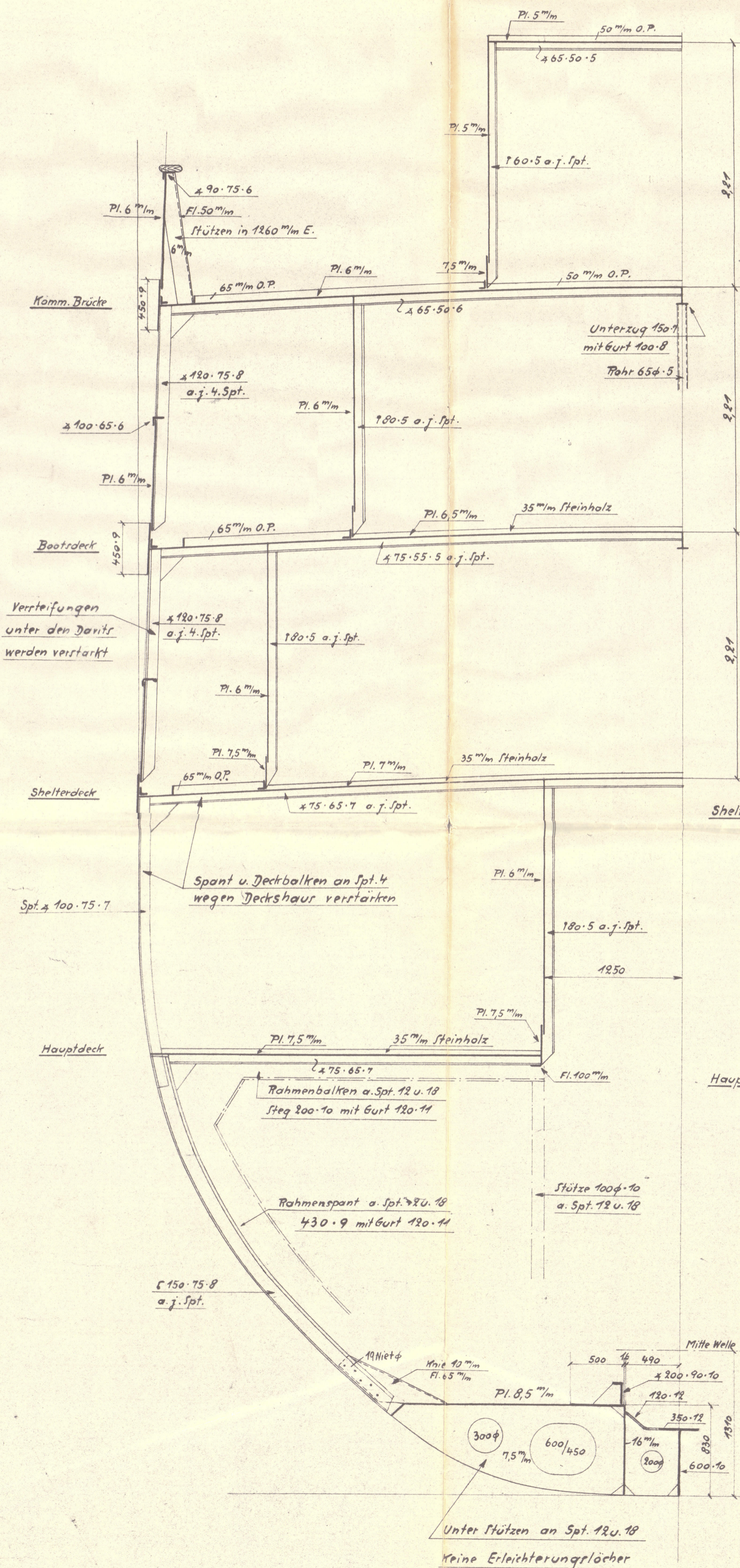
Klasse: Lloyd's Register of Shipping Class 100 A1, Strengthened for Navigation in Ice
Material: Stahl
Schiffstyp: Open Shelterdecker
Geschwindigkeit: ca. 11 Kn.

Abmessungen:
Länge zw. d. Loten 57,91 m L
Breite auf Spanten 9,90 m B
Seitenhöhe bis Shelterdeck 6,17 m D
Hauptdeck 3,74 m
Tiefgang bis zur Sommer Freibordm. 3,69 m d
Spantentfernung i. d. Vor- u. Hinterpiek 610 mm
zw. d. Pieksschotten 630 mm
Balkenbucht 200 mm
Vorsteren aus 100-50 gebaut, oben 10 mm

Ausrüstungs-Nr. m

Lx(B+D) = 10023
Aufbauten = 1095
11118
3 Anker (stocklos) Gesamtgewicht 66 3/4 cwt
1 Stromanker (ausschl. Stock) 6
210 Fms Ankerkette 1 1/4" φ 222 1/2 -- (Mindertgewicht)
60 -- Stahldraht 3 1/2" Umfang (6/12)
90 -- -- 3 1/4" -- (6/12)
90 -- Hanf 6" --
90 -- -- 5" --

Die Stärken sind bestimmt nach
einem Sommer-Freibord von 12,1'



Platten	im Laderaum	i. Mot.-Raum
Mittelträger	850-95 f. 0,5L d. d. E.	
Tankstrebe	97 mm	
Seitenträger	7 mm	
Bohlenrangen	75 mm a. j. 4. Sp.	
wd.	95 mm	
Innenboden	8 mm	8,5 mm
Kimmerlücke	8,5 mm	

Approved
Lloyd's Register of Shipping
United with the British Corporation Register
10.12.51. sign. Mr. Kinlay.

3510 DALKEY COAST
BUILDERS, TRAVEWERFT
YARD No. 194
This Plan accompanies
HAMBURG Rpt. No. 2496

Datum Name
gez. 6.12.51. Ad.
gepr. Travewerft
Ebschner & Faber
Lübeck
Maßstab
1:25
Hauptspant
194/95
1:25

Wreck. Section

No 595.

Sub DASS.

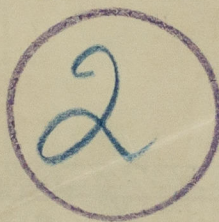
"City of Ghent" ~~*~~
ex.

W.S. 595

"DALKEY COAST" ★

Midship section. (as built)

RECORDS DEPT.
LONDON



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

002013 - 002023 - 0034