

# Germanischer Lloyd

Bescheinigung Nr. 15279 K

## Baubescheinigung

für

## Hochdruck-Motoren

Wir bescheinigen hiermit, daß der nachstehend beschriebene Motor, Type K R 10 V  
Fabrik-Nr. 14100 von der Motoren-u. Maschinenfabrik Bohn & Kähler A.-G.  
in K i e l im Jahre 1951 nach unseren Vorschriften  
ausgeführt und am 2. u. 20. Nov. 1951. in Gegenwart des mitunterzeichneten  
Besichtigers einem mehrstündigen Probelauf auf dem Prüfstande der Erbauerin unter-  
worfen wurde, wobei sich, soweit ersichtlich, Mängel nicht gezeigt haben.

Der Motor arbeitet im Vier-takt, einfach wirkend, mit Vorkammer  
Brennstoff Dieselöl, effektive Leistung 50 PS, bei 700 Umdrehungen in der  
Minute. Anzahl der Zylinder 4, je 140 mm Durchmesser und 190 mm Hub,  
Zündungsdruck 54 kg/cm<sup>2</sup>. Der Motor ist nicht umsteuerbar, er kann mit Luft  
in Gang gesetzt werden und hat ~~angegebene~~ ~~von~~ ~~angegebene~~

Üb. z. nachstehenden Bauteile liegen folgende Unterlagen vor:

	Vom G. L. gen. Zeichnung		Werkstoff-Prüfungs-Beschg.		Probe-Nr.
	Nr.	Datum	Nr. und Kennbuchst.	Datum	
Für die Kurbelwelle:	20141	7.7.42	62715 a/ D	16.8.50	15.
Druckwelle:			Bl.1		
Getriebewelle:					
Leitungswelle:					
Schraubenwelle:					

und über d. Druckluftbehälter Nr.

die Werkstoffbescheinigung Nr.

die Druckprüfungsbescheinigung Nr.

vom

vom

Die Verbrennungs- und Kühlräume von Zylinder, ~~Köben~~ und Deckel wurden einer  
Wasserdruckprüfung von 75 bzw. 5 kg/cm<sup>2</sup> unterworfen und erwiesen sich dicht.

