

Passat-

Bohn & Kähler A-G Kiel		Prüfstands - Protokoll														
Type KR10V <small>stationärer</small> Motor		Motor Nr. 14101				Komm. Nr. 14101				Kennwort <small>Howaldts Werke Kiel</small>						
Gener.-Bord-Aggregat																
Bohrung	Hub	PSe 50 U/min 700				Zündfolge 1-3-4-2				Drehrichtg. normal						
140	190															
Junkersbremse, Type F4KK 6921 stand 7 Bremskonstante 0,001																
Dynamo, Type M 20 FK/54 Fa. Still Fabrik Nr. 514702																
Volt 230		Amp. 130		KW 30		cos φ										
Wirkungsgr. bei Vollast Regler																
Tag	Zeit	Std.	Last in %	Bremsen			Dynamo			Brennstoff-Verbrauch			Schmier- öl druck	Kühlwasser- Temperatur		
				kg	U/min	PSe	η %	Volt	Amp	KW	kg	sec.	gr/PS/h	atü	Eintr.	Austr.
6.11.51.		2	0	0	740	0								2/4,7	12°	32°
"		3	25	17,8	700	12,5								2/4,7	12°	34°
8.11.51.		5	50	35,7	700	25								2/4,7	12°	37°
9.11.51.		8	100	71,4	700	50					0,5	166	247	2/4,7	12°	42°
"		1/2	110	78,5	700	55								2/4,7	12°	45°
23.11.51.		4	100		700	50		230	130	30				2/4,7	12°	45°
direkte Einspritzung <input checked="" type="checkbox"/>								Vorkammer Z.Nr.				Bohrungen 2,4 mm				
Düsen Bosch DN 4 S1								Düsenhalter KB50 SA 252								
I 1290408 II 1290361 III 1290362 IV 1290466								Brennstoffpumpe PF1B 80C04				Brennstoff-Filter Type FA 5 P 29				
DEW 36 G.L. 12. 50. Kontr. Nr. 3120								Kurbelwellentest Best. Nr. 2359/B KR10V				Motortest GERM. LLOYD 15318K 11. 51.				
Luftflaschentest für 100 Ltr.								für 40 Ltr.								
Einstellung der Brennstoffpumpen										Kompr. Druck 40 atü						
Zylinder-Nr.			1	2	3	4	5	6	max. Zünddr. 54 atü							
Brennstoffpumpen - Strichmarke auf Marke vor o. T. in mm am Schw. gem.			13	28	35	13			Schwungrad Ø 750 x 150 Breite							
Marke „A“ vor o. T.									Zeichn. Nr. 20159 A							
Brennstoffventile reißen ab bei			85-90 atü, Abdrücken v. Hand			Maschine verbohrt			Einfeldt							
Stärke der Kompressionsbeilagen (nur 1 Stück!)										Schubstangenbolzen kontrolliert und ordnungsgemäß versplintet nach P 3615						
Zyl.	I	II	III	IV	V	VI				Name Einfeldt						
mm	17,5	17,5	17,5	17,5												
Bemerkungen: Brennstofffüllung: vollast: 15 Strich spez. Gewicht: 0,843 Probe: 8. Barometerstand: 744 G.S. Raumtemperatur: 18°C.																
Generator Firma: Still Typ. M 20 FK/54 Nr. 514702 V. 230 A. 130 KW. 30																
Monteur Einfeldt/Notka			Prüfstandsleiter <i>Einfeldt</i>			Abnahme durch B.H.K. <i>Howaldt</i>			Abnahme durch 9. Nov. 1951 <i>Einfeldt</i>							