

| Bohn & Kähler A-G Kiel | | | | Prüfstands - Protokoll | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|--------------|--------------------------|-------|------|--------|---|------|--|----------------------|------|---------|-------------------|--------|---------------------------|--|
| Type KR10Z ^{Schiller} Motor Gener.-Bord-Aggregat | | | | Motor Nr. 14102 | | | | Komm. Nr. 14102 Kennwort Howaldtswerke Kiel | | | | | | | | | |
| Bohrung | | Hub | | Pse 28 U/min 350 | | | | Zündfolge 1-2 Drehrichtg. normal | | | | | | | | | |
| 140 | | 190 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zöllner Junkersbremse, Type 5N25/905 Stand 6. Bremskonstante 0,001 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dynamo, Type AW84 Fa. AEG Fabrik Nr. 563741 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volt 230 Amp. 65 KW 15 cos φ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wirkungsgr. bei Vollast Regler | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tag | Zeit | Std. | Last in % | Bremsen | | | Dynamo | | | | Brennstoff-Verbrauch | | | Schmier- druck | | Kühlwasser- Temperatur | |
| | | | | kg | U/min | PSa | η % | Volt | Amp. | KW | kg | sec. | gr/PS/h | atü | Eintr. | Austr. | |
| 4.10. | | 2 | 0 | 0 | 785 | 0 | | | | | | | | 2 | 12° | 33° | |
| " | | 5 | 25 | 9,3 | 750 | 7 | | | | | | | | 2 | 12° | 36° | |
| " | | 8 | 50 | 18,7 | 750 | 14 | | | | | | | | 2 | 12° | 39° | |
| 5.10.51 | | 7 | 100 | 37,5 | 750 | 28 | | | | | 0,5 | 292 | 220 | 2 | 12° | 41° | |
| " | | 1/2 | 110 | 41,2 | 750 | 30,8 | | | | | | | | 2 | 12° | 44° | |
| 24.10.51 | | 4 | 100 | | 750 | 28 | | 230 | 65 | 15 | | | | 2 | 12° | 44° | |
| direkte Einspritzung | | | | | | | | | | Vorkammer Z. Nr. Bohrungen 2,4 mm | | | | | | | |
| Düsen Bosch DN 4 S1 | | | | | | | | | | Düsenhalter KB50 SA 252 | | | | | | | |
| Brennstoffpumpe PF 1 B 80 C 04 | | | | | | | | | | Brennstoff-Filter Type FA 5 P 29 | | | | | | | |
| Kurbelwellentest Best. Nr. 4161/BKR 12 | | | | | | | | | | Motor test 15232K 10.51 | | | | | | | |
| Luftflaschentest für 100 Ltr. für 40 Ltr. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einstellung der Brennstoffpumpen | | | | | | | | | | Kompr. Druck 40 atü | | | | | | | |
| Zylinder-Nr. | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | max. Zünddr. 55 atü | | | | | | | |
| Brennstoffpumpen - Strichmarke auf Marke vor o. T. in mm am Schw. gen | | | | 26 | 26 | | | | | Schwungrad 850 x 180 Breite | | | | | | | |
| Marke „A“ vor o. T. | | | | | | | | | | Zeichn. Nr. 20180/1 | | | | | | | |
| Brennstoffventile reißen ab bei 85-90 atü, Abdrücken v. Hand | | | | | | | | | | Maschine verbolgt Höft | | | | | | | |
| Stärke der Kompressionsbeilagen (nur 1 Stück) | | | | | | | | | | Schubstangenbolzen kontrolliert und ordnungsge mäß versplintet nach P 36/16 | | | | | | | |
| Zyl. | | I | II | III | IV | V | VI | Name Höft | | | | | | | | | |
| mm | | 16 | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| Bemerkungen: Brennstofffüllung: Vollast: 15,5 Strich Leerlauf: 3,5 Strich spez. Gewicht: 0,835 Probe: 7. Barometerstand: 763 G.S. Raumtemperatur: 22°C. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Generator Firma: AEG Typ. AW84 Nr. 563741 V. 230 A 65 KW 15 | | | | | | | | | | Abnahme durch S. v. 24. Okt. | | | | | | | |
| Monteur Höft/Sieber | | | | Prüfstandsleiter Höft | | | | Abnahme durch B. H. K. Höft | | | | | | | | | |