

Kundenantrag Nr. 76186 D

Blatt No. 1



# Germanischer Lloyd

Ergebnisse der Werkstoffprüfungen nach den Vorschriften des Germanischen Lloyd.

Art des Werkstoffes und seine Herstellung: S.-M.-Stahl, geschmiedet

Angefertigt von: Deutsche Edelstahlwerke AG., Werk Remscheid

Bestimmt für: Bohn & Kähler, Motoren- und Maschinenfabrik, AG., Kiel / Best. 4161 v. 25.10.1950

Gestempelt mit  Außerdem trägt jedes Stück, dem Proben entstammen, den Stempel 

Antrags-Bezeichnung des Werkes: R.25.051

Nr. der Probe	Antrags-Bezeichnung des Bestellers	Schmelzungsnummer	Beschreibung des Gegenstandes (Anzahl, Abmessungen, Verwendung)	Faserichtung längs quer	Querschnitts-Abmessungen des Probestabes			Meßlänge in mm	Streckgrenze in kg/mm <sup>2</sup>	Zugfestigkeit		Bruchdehnung v H	Kontraktion v H	Kerbzähigkeit mkg/cm <sup>2</sup>	Bemerkungen
					Breite mm	Dicke mm	Querschnitt mm <sup>2</sup>			gesamte kg	kg/mm <sup>2</sup>				
					Vorschrift:			28		60-70	18-16	-	5-7		
81 A	-	51235	1 zweihubige Kurbelwelle	1	10,0	Ø	78,5	100	48,4	4900	62,4	18,4	64,0	9,0	14096
82 A	-	431873	1 Zugsch. 20 150-KR 10 Z	1	10,0	Ø	78,5	"	44,6	5200	66,2	17,5	62,8	11,0	12936 / 14093
83 A	-	51235	1 " " " "	1	10,0	Ø	78,5	"	43,3	4900	62,4	18,8	64,0	10,0	13180
84 A	-	"	1 " " " "	1	10,0	Ø	78,5	"	46,4	5000	63,7	18,0	64,0	8,5	12937
85 A	-	431873	1 " " " "	1	10,0	Ø	78,5	"	49,0	5200	66,2	17,7	64,0	10,0	
86 A	-	51235	1 " " " "	1	10,0	Ø	78,5	"	45,8	4900	62,4	18,5	64,0	10,2	14102
87 A	-	"	1 " " " "	1	10,0	Ø	78,5	"	47,1	5000	63,7	18,8	64,0	8,4	
88 A	-	431875	1 " " " "	1	10,0	Ø	78,5	"	50,9	5300	67,5	19,7	65,2	9,5	14103
89 A	-	51235	1 " " " "	1	10,0	Ø	78,5	"	45,2	4950	63,0	19,2	62,8	8,5	
90 A	-	431875	1 " " " "	1	10,0	Ø	78,5	"	48,4	5300	67,5	18,2	62,8	9,7	
91 A	-	51235	1 " " " "	1	7,0	Ø	38,5	35	46,0	2450	63,7	18,0	63,0	9,2	13098

Außerdem entsprachen die Ergebnisse folgender Versuche den gestellten Bedingungen: Biegeversuche

Die Prüfung erfolgte am: 11.24/4., 6.31/7.1951

Hamburg, den 5. September 1951

Germanischer Lloyd

*Handwritten signature*



Gewicht des geprüften Werkstoffes: ca. 715... kg

Düsseldorf, den 3. September 1951

*Handwritten signature*

Leiter der Abteilung für Rheinland-Westfalen

© 2018

Lloyd's Register Foundation