

"Passat"

Prüfbericht über einen Gleichstrom-Ne- benschlussmotor

Kom. Nr.

Blatt Nr.

Der ganze Bericht

51 48 58

1

umfaßt 1 Blatt

Hersteller: **HANS STILL, HAMBURG**

Type: **GV 230 FK**

Reihe: **31**

Kom. Nr.: **51 48 58**

Daten: **N = 13,2**

KW/KVA:

U =

220

V; I =

71,5

A; n =

960

U/min; Err

V

Ausführung nach den Vorschriften des

Germanischen Lloyd für Tropenfahrt

Kunde:

Howaldtswerke Kiel-Wellingdorf

Bestell-Nr.: **R 410 915/457**

100/311 110/311 v.11.8.51 (Segler "Pamir u. Passat")

1. Dauerlauf:

Zeit	U Volt	I Amp.	n U/min	i Amp.	u Volt			Luft °C Ein	Aus	t °C Raum
14.00	220	71,5	895	1.65	220			20	22	20
14.30	220	71,5	905	1.54	220			22	26	20
15.00	220	71,5	910	1.47	220			23	28	20
15.30	220	71,5	915	1.42	220			24	30	20
16.00	220	71,5	920	1.39	220			24	31	20
16.30	220	71,5	920	1.36	220			25	32	20
17.00	220	71,5	925	1.35	220			25	32	20
17.30	220	71,5	925	1.35	220			25	32	20
18.00	220	71,5	925	1.35	220			25	32	20

2. Widerstandserhöhung und Erwärmung: (in Ohm und °C)

Bezeichnung der Wicklung	Kaltwerte Widerst.	Temp.	Warmwerte Wid./Temp.	Raum	Temp.- erhöhung	Isolations- material
Anker (1: 32)	0.131	10	0.1598	20	44	TB
Nebenschluß - Feld	133	10	162	20	43	L
Hilfs-Reihenschluß	0.00709	10	0.00793	20	19	TB
Wendepole (2 Sp.)	0.0166	10	0.01829	20	15	T
Kollektor						

3. Temperaturen mit Thermometer gemessen:

t: 20 °C; Anker: 43 °C; Kollektor: 46 °C
Schleifringe: °C

4. Belastungs-Kennliniewarme Maschine

U Volt	I Amp.	n U/min	i Amp.	u Volt		
220	71.5	925	1.36	220		
220	108	910	1.37	220		
220	71.5	925	1.37	220		
220	54.0	945	1.37	220		
220	35.0	960	1.37	220		
220	8.0	990	1.37	220		

5. Leerlauf-Kennlinie:

U Volt	i Amp.	n U/min

6. Überlastprobe:

U = 220 V; I = 108 A
n = 910 U/min; Zeit = 2 min

7. Schleuderprobe und Windungsprobe:

n = 1500 U/min; U = V
Zeit = 2 min

8. Hochspannungsprobe:

U = 1500 V; Zeit 1 min
Isolationswert = 100 MΩ

9. Bemerkungen:

Aufstellung in Räumen mit einer Kühl-
lufttemperatur von + 45 °C

Maschine ist funkentstört;

Abgenommen am:

Für den Hersteller:

Für



DKP/Sza/UT
25.10.1951

Hans Still, Hamburg
Abt.: Prüffeld

Anfahrluftkompressor



© 2018

Lloyd's Register
Foundation