"Pamir"

Prüfbericht über einen Gleichstrom-Nebenschlussmotor

Kom. Nr.	Blatt Nr.	Der ganze Berlcht
51 48 60	1	umfaßt 1 Blatt

Hersteller: **HANS STILL, HAMBURG**
Type: GV 230 FK Reihe: 31 Kom. Nr.: 51 48 60
Daten: N = 13.2 KW/~~KVA~~ U = 220 V; J = 71.5 A; n = 960 U/min; Err V
Ausführung nach den Vorschriften des Germanischen Lloyd für Tropenfahrt
Kunde: Howaldtswerke Kiel-Wellingdorf
Bestell-Nr.: R 410 915/457 100/311 110/311 v.11.8.51 (Segler Pamir u.Passat)

1. Dauerlauf:

Zeit	U Volt	J Amp.	n U/min	i Amp.	u Volt			Luft °C Ein	Luft °C Aus	t °C Raum
		siehe Kom. 51 48 58								

2. Widerstandserhöhung und Erwärmung: (in Ohm und °C)

Bezeichnung der Wicklung	Kaltwerte Widerst.	Kaltwerte Temp.	Warmwerte Wid./Temp.	Warmwerte Raum	Temp.-erhöhung	Isolations-material
Anker (1 : 32)	0.130	20			44	TB
Nebenschluß - Feld	141	20			43	L
Hilfs-Reihenschluß	0.0071	20			19	TB
Wendepole (2 Sp.)	0.00169	20			15	T
Kollektor						

3. Temperaturen mit Thermometer gemessen:

Luft: 20 °C; Anker: 43 °C; Kollektor: 46 °C
Schleifringe: °C

4. Belastungs-Kennlinie:

U Volt	J Amp.	n U/min	i Amp.	u Volt		
220	71.5	920	1.48	220		
220	108	890	1.48	220		
220	71.5	920	1.48	220		
220	54	930	1.48	220		
220	36	950	1.48	220		
220	18	970	1.48	220		
220	7.5	980	1.48	220		

5. Leerlauf-Kennlinie:

U Volt	i Amp	n U/min

6. Überlastprobe:

U = 220 V; J = 108 A
n = 890 U/min; Zeit = 2 min

7. Schleuderprobe und Windungsprobe:

n = 1500 U/min; U = V
Zeit = 2 min

8. Hochspannungsprobe:

U = 1500 V; Zeit = 1 min
Isolationswert = 100 MΩ

9. Bemerkungen:

Aufstellung in Räumen mit einer Kühlufttemperatur von + 45 °C

Maschine ist funkentstört

Abgenommen am:	Für den Hersteller:	Für
DKP/Beu/UT 25. 10. 51	Hans Still, Hamburg Abt.: Prüffeld	Anfahrluftkompressor Starting air compressor (aft)

Vordr. Nr. 531 CHV 546 2000 7 51

29.10.51

© 2018 Lloyd's Register Foundation