

Prüfbericht über einen Gleichstrom-Ne- benschlussmotor

Kom. Nr.

Blatt Nr.

Der ganze Bericht
umfaßt 1 Blatt

Hersteller: **HANS STILL, HAMBURG**

Type: GV 230 FK

Reihe: 31

Kom. Nr.: 51 48 61

Daten: N = 13.2 KW/KVA; U = 220 V; j = 71.5 A; n = 960 U/min; Err V

Ausführung nach den Vorschriften des Germanischen Lloyd für Tropenfahrt

Kunde: Howaldtswerke Kiel-Wellingdorf

Bestell-Nr.: R 410 915/457 100/311 110/311 v.11.8.51 (Segler "Pamir u.Passat")

1. **Dauerlauf:**

| Zeit | U Volt | J Amp. | n U/min | i Amp. | u Volt | | | Luft °C Ein Aus | t °C Raum |
|---------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--|--|--------------------|--------------|
| siehe Kom. 51 48 58 | | | | | | | | | |

2. Widerstandserhöhung und Erwärmung: (in Ω und $^{\circ}\text{C}$)

| Bezeichnung der Wicklung | Kaltwerte | | Warmwerte | | Temp.- erhöhung | Isolations- material |
|-----------------------------|-----------|-------|------------|------|--------------------|-------------------------|
| | Widerst. | Temp. | Wid./Temp. | Raum | | |
| Anker (1 : 32) | 0.132 | 20 | | | 44 | TB |
| Nebenschluß - Feld | 143 | 20 | | | 43 | L |
| Hilfs-Reihenschluß | 0.00709 | 20 | | | 19 | TB |
| Wendepole (2 Sp.) | 0.00168 | 20 | | | 15 | T |
| Kollektor | | | | | | |

3. Temperaturen mit Thermometer gemessen:

t: 20 °C; Anker: 43 °C; Kollektor: 46 °C

Schleifringe: °C

4. Belastungs-Kennlinie:

| $\frac{U}{\text{Volt}}$ | j Amp. | n U/min | i Amp. | $Volt$ |
|-------------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------|
| 220 | 71,5 | 930 | 1.42 | 220 |
| 220 | 108 | 890 | 1.42 | 220 |
| 220 | 71.5 | 930 | 1.42 | 220 |
| 220 | 54 | 940 | 1.42 | 220 |
| 220 | 36 | 960 | 1.42 | 220 |
| 220 | 18 | 980 | 1.42 | 220 |
| 220 | 7.5 | 990 | 1.42 | 220 |

5. Leerlauf-Kennlinie:

[illegible]

6. Überlastprobe:

$$U = 220 \text{ V}; I = 108 \text{ A}$$

n = 890 U/min; Zeit = 2 min

7. Schleuderprobe und Windungsprobe:

$n = 1500$ U/min ; $U =$ V

Zeit = 2 min

8. Hochspannungsprobe:

$U = 1500 \text{ V}; \text{Zeit} = 1 \text{ min}$

Isolationswert = 100 MΩ

9. **Bemerkungen:**

Aufstellung in Räumen mit einer Kühllufttemperatur von + 45 °C

Maschine ist
funkentstört

Abgenommen am:

Für den Hersteller:

Für



DKP/Beu/UT

25. 10.1951

Hans Still, Hamburg

Abt.: Prüffeld

Anfahr/luftkompressor

© 2018



© 2018 (fwd.)
Lloyd's Register
Foundation