

## POSTPONED SURVEYS

Case of the MS. "PAMIR" No. 72866 in R.B.

<i>Built</i>	<i>Tonnage</i>	<i>Owners</i>
1880	1,000	Wm. H. H. & Co.
1881	1,200	Wm. H. H. & Co.
1882	1,500	Wm. H. H. & Co.
1883	1,800	Wm. H. H. & Co.
1884	2,000	Wm. H. H. & Co.
1885	2,200	Wm. H. H. & Co.
1886	2,500	Wm. H. H. & Co.
1887	2,800	Wm. H. H. & Co.
1888	3,000	Wm. H. H. & Co.
1889	3,200	Wm. H. H. & Co.
1890	3,500	Wm. H. H. & Co.
1891	3,800	Wm. H. H. & Co.
1892	4,000	Wm. H. H. & Co.
1893	4,200	Wm. H. H. & Co.
1894	4,500	Wm. H. H. & Co.
1895	4,800	Wm. H. H. & Co.
1896	5,000	Wm. H. H. & Co.
1897	5,200	Wm. H. H. & Co.
1898	5,500	Wm. H. H. & Co.
1899	5,800	Wm. H. H. & Co.
1900	6,000	Wm. H. H. & Co.
1901	6,200	Wm. H. H. & Co.
1902	6,500	Wm. H. H. & Co.
1903	6,800	Wm. H. H. & Co.
1904	7,000	Wm. H. H. & Co.
1905	7,200	Wm. H. H. & Co.
1906	7,500	Wm. H. H. & Co.
1907	7,800	Wm. H. H. & Co.
1908	8,000	Wm. H. H. & Co.
1909	8,200	Wm. H. H. & Co.
1910	8,500	Wm. H. H. & Co.
1911	8,800	Wm. H. H. & Co.
1912	9,000	Wm. H. H. & Co.
1913	9,200	Wm. H. H. & Co.
1914	9,500	Wm. H. H. & Co.
1915	9,800	Wm. H. H. & Co.
1916	10,000	Wm. H. H. & Co.
1917	10,200	Wm. H. H. & Co.
1918	10,500	Wm. H. H. & Co.
1919	10,800	Wm. H. H. & Co.
1920	11,000	Wm. H. H. & Co.
1921	11,200	Wm. H. H. & Co.
1922	11,500	Wm. H. H. & Co.
1923	11,800	Wm. H. H. & Co.
1924	12,000	Wm. H. H. & Co.
1925	12,200	Wm. H. H. & Co.
1926	12,500	Wm. H. H. & Co.
1927	12,800	Wm. H. H. & Co.
1928	13,000	Wm. H. H. & Co.
1929	13,200	Wm. H. H. & Co.
1930	13,500	Wm. H. H. & Co.
1931	13,800	Wm. H. H. & Co.
1932	14,000	Wm. H. H. & Co.
1933	14,200	Wm. H. H. & Co.
1934	14,500	Wm. H. H. & Co.
1935	14,800	Wm. H. H. & Co.
1936	15,000	Wm. H. H. & Co.
1937	15,200	Wm. H. H. & Co.
1938	15,500	Wm. H. H. & Co.
1939	15,800	Wm. H. H. & Co.
1940	16,000	Wm. H. H. & Co.
1941	16,200	Wm. H. H. & Co.
1942	16,500	Wm. H. H. & Co.
1943	16,800	Wm. H. H. & Co.
1944	17,000	Wm. H. H. & Co.
1945	17,200	Wm. H. H. & Co.
1946	17,500	Wm. H. H. & Co.
1947	17,800	Wm. H. H. & Co.
1948	18,000	Wm. H. H. & Co.
1949	18,200	Wm. H. H. & Co.
1950	18,500	Wm. H. H. & Co.
1951	18,800	Wm. H. H. & Co.
1952	19,000	Wm. H. H. & Co.
1953	19,200	Wm. H. H. & Co.
1954	19,500	Wm. H. H. & Co.
1955	19,800	Wm. H. H. & Co.
1956	20,000	Wm. H. H. & Co.
1957	20,200	Wm. H. H. & Co.
1958	20,500	Wm. H. H. & Co.
1959	20,800	Wm. H. H. & Co.
1960	21,000	Wm. H. H. & Co.
1961	21,200	Wm. H. H. & Co.
1962	21,500	Wm. H. H. & Co.
1963	21,800	Wm. H. H. & Co.
1964	22,000	Wm. H. H. & Co.
1965	22,200	Wm. H. H. & Co.
1966	22,500	Wm. H. H. & Co.
1967	22,800	Wm. H. H. & Co.
1968	23,000	

Class..... Port of Registry.....

Surveys due..... Last seen in dry dock 6.52.  
Modified Survey of the Oil Engines due 12.53

Proposed to be held.....

*Remarks*..... Action has been deferred in the past on account of this vessel being laid up and in reply to enquiry the Hamburg Surveyors state that there are no changes in the circumstances of this case.

### Chief Surveyors' recommendations

Committee's Minute

**Decision** hard up

# Surveys



© 2018

Lloyd's Register  
Foundation